

ANLAGE: 3

Hersteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski

Radtyp: JR28 18X8.5

Stand: 26.03.2019

Seite: 1 von 15



Fahrzeughersteller : HONDA

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40  
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>(mm) | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
|            | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                        |                            |                              |                                |                                 |
| 5114364140 | JR28 18X8.5            | Ø67,1 - Ø64,1                 | 64,1                   |                            | 640                          | 2284                           | 09/18                           |
| 5114364140 | JR28 18X8.5            | Ø67,1 - Ø64,1                 | 64,1                   |                            | 650                          | 2250                           | 09/18                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : HONDA**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad  
 Zubehör : Zentrierring: Ø67,1 - Ø64,1; Nabenkappe: C083;  
 Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm für Typ : BE1; BE3; BE5; CL7; CL9; CM1; CM2; CN1; CN2;  
 CU1; CU2; CU3; CW1; CW2; CW3; FC; FK; FK1; FK2; FK3; FN1;  
 FN2; FN3; RD8; RD9; RE5; RE6; RE7; RU; RW  
 110 Nm für Typ : CG2; CL3; CL4; RD1; RD3

Verkaufsbezeichnung: **ACCORD COUPE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|-------------------|-----|---------------|--------------------|--|
| CG2         | e6*95/54*0049*..  | 147 | 225/40R18 88W | 22B; 22L; 24C; 24D | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |

Verkaufsbezeichnung: **ACCORD SEDAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|----------------------------|--|
| CL7         | e6*2001/116*0091*.. | 103 - 140 | 225/40R18 88W | 22B; 22L; 24C; 24D         | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
| CL9         | e6*2001/116*0092*.. |           | 235/40R18 91  | 22B; 22L; 24C; 24D         |  |
| CN1         | e6*2001/116*0096*.. |           | 245/35R18 88W | 22B; 22L; 24D; 57F;<br>68T |  |
|             |                     |           | 255/35R18 90  | 22B; 22L; 24D; 57F;<br>68B |  |

ANLAGE: 3

Hersteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski

Radtyp: JR28 18X8.5

Stand: 26.03.2019

Seite: 2 von 15

Verkaufsbezeichnung: **ACCORD TOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen                |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|-------------------------|-------------------------|
| CM1         | e6*2001/116*0093*.. | 103 - 140 | 225/40R18 88W | 22B; 24C; 24D           | 10B; 11G; 11H; 11K;     |
| CM2         | e6*2001/116*0094*.. |           | 235/40R18 91  | 22B; 24C; 24D           | 12A; 51A; 71C; 71K;     |
| CN2         | e6*2001/116*0097*.. |           | 245/35R18 88W | 22B; 24D; 57F; 68T      | 721; 725; 73C; 74A;     |
|             |                     |           | 255/35R18 90  | 22B; 24D; 57F; 68B      | 74P                     |
| CW1         | e6*2001/116*0120*.. | 110 - 148 | 225/45R18 91  | 24J                     | Kombi; Frontantrieb;    |
| CW2         | e6*2001/116*0121*.. |           | 235/40R18 91  | 24J; 24M                | 10B; 11G; 11H; 11K;     |
| CW3         | e6*2001/116*0122*.. |           | 235/45R18 94  | 21P; 21S; 24J; 24M      | 12A; 51A; 71C; 71K;     |
|             |                     |           | 245/40R18 93  | 21P; 21S; 22I; 24C; 24M | 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **CIVIC 4DR, CIVIC 5DR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen           | Auflagen                     |
|-------------|---------------------|----------|--------------|------------------------------|------------------------------|
| FC          | e11*2007/46*3633*.. | 88 - 134 | 225/40R18 88 | 26N; 26P                     | CIVIC 4DR; CIVIC 5DR;        |
| FK          | e6*2007/46*0256*..  |          | 235/40R18 91 | 26B; 26N                     | 10B; 11G; 11H; 11K;          |
|             |                     |          | 245/35R18 88 | 245; 248; 26B; 26J; 27I      | 12A; 51A; 71C; 71K;          |
|             |                     |          | 255/35R18 90 | 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27I | 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **CIVIC 5DR, CIVIC TOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen           | Auflagen              |
|-------------|----------------------|----------|---------------|------------------------------|-----------------------|
| FK1         | e11*2001/116*0255*.. | 61 - 103 | 215/40R18 85W | 22I; 24J; 24M; 5EG; 51J      | nur bis               |
| FK2         | e11*2001/116*0256*.. |          | 215/40R18 89  | 22I; 24J; 24M; 51J           | nur bis               |
| FK3         | e11*2001/116*0257*.. |          | 225/40R18 88  | 21P; 22I; 24J; 24M           | e11*2001/116*0256*06; |
|             |                      |          | 235/40R18 91  | 21B; 22B; 24J; 24M           | nur bis               |
| FK1         | e11*2001/116*0255*.. | 73 - 110 | 215/40R18 89  | 24J; 26B; 26N; 27I           | ab                    |
| FK2         | e11*2001/116*0256*.. |          | 225/35R18 87W | 24J; 26B; 26N; 27H; 27I; 5ET | e11*2001/116*0255*07; |
| FK3         | e11*2001/116*0257*.. |          | 225/40R18 88W | 24J; 26B; 26N; 27H; 27I      | ab                    |
|             |                      |          | 235/35R18 90  | 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | e11*2001/116*0256*07; |
|             |                      |          | 235/40R18 91  | 24J; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | ab                    |
|             |                      |          | 245/35R18 88W | 24C; 248; 26B; 26J; 27B; 27F | e11*2001/116*0257*06; |
|             |                      |          | 255/35R18 90  | 248; 27B; 27F; 57F; 68B; 68L | CIVIC TOURER;         |
|             |                      |          |               | Schrägheck;                  |                       |
|             |                      |          |               | Frontantrieb;                |                       |
|             |                      |          |               | 10B; 11G; 11H; 11K;          |                       |
|             |                      |          |               | 12A; 51A; 71C; 71K;          |                       |
|             |                      |          |               | 721; 725; 729; 73C;          |                       |
|             |                      |          |               | 74A; 74P; 77E                |                       |

ANLAGE: 3

Hersteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski

Radtyp: JR28 18X8.5

Stand: 26.03.2019

Seite: 3 von 15

Verkaufsbezeichnung: **CR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen                                   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| RW          | e6*2007/46*0265*.. | 107 -142 | 235/60R18 103 | 24J                        | 10B; 11G; 11H; 11K;                        |
|             |                    |          | 255/55R18 105 | 22K; 24C; 24M; 26N;<br>27I | 12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A; |
|             |                    |          | 265/55R18 108 | 22K; 24C; 24M; 26N;<br>27I | 74P; 75I; 76O; 77E                         |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA ACCORD**

| Fahrzeugtyp       | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------------|---|----------|--------------|----------------------------|--|
| CL3<br>CL4        | e11*98/14*0165*..<br>e11*98/14*0166*..                            | 113      | 225/35R18 87 | 21B; 22B; 24C; 24D         | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
| CU1<br>CU2<br>CU3 | e6*2001/116*0113*..<br>e6*2001/116*0114*..<br>e6*2001/116*0115*.. | 110 -148 | 225/45R18 91 | 24J; 24M                   | Stufenheck;  |
|                   |   |          | 235/40R18 91 | 24J; 24M                   | Frontantrieb;  |
|                   |   |          | 235/45R18 94 | 21P; 21S; 24J; 24M         | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
|                   |   |          | 245/40R18 93 | 21P; 21S; 22I; 24C;<br>24D |  |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CIVIC 3DR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                            | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--|-----|---------------|---------------------------------|--|
| FN1<br>FN3  | e11*2001/116*0297*..<br>e11*2001/116*0298*.. | 103 | 215/40R18 85W | 21B; 22B; 24D; 24J;<br>5EG; 51J | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P      |
|             |  |     | 215/40R18 89  | 21B; 22B; 24D; 24J;<br>51J      |  |
|             |  |     | 225/40R18 88  | 21B; 22B; 24D; 24J              |  |
|             |  |     | 235/40R18 91  | 21B; 22B; 24D; 24J              |  |
| FN2         | e11*2001/116*0306*..                         | 148 | 215/40R18 85W | 21B; 22B; 24D; 24J;<br>51J      | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 74P; 76O |
|             |  |     | 225/40R18 88  | 21B; 22B; 24D; 24J              |  |
|             |  |     | 235/40R18 91  | 21B; 22B; 24D; 24J              |  |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                    | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|--------------------------------------|---------|--------------|----------------------------|--|
| RD1<br>RD3  | e6*95/54*0044*..<br>e6*98/14*0076*.. | 94 -108 | 235/45R18 94 | 22B; 22F; 24C; 24D;<br>367 | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
| RD8         | e11*98/14*0190*..                    | 110     | 235/45R18 94 | 22B; 24J; 24M              | ab e11*98/14*0190*02;  |
|             |                                      |         | 245/45R18 96 | 22B; 24C; 24D              | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
| RD8         | e11*98/14*0190*..                    | 110     | 225/45R18 95 | 22B; 24C; 24M              | nur bis  |
|             |                                      |         | 235/45R18 94 | 22B; 24C; 24M              | e11*98/14*0190*01;   |
|             |                                      |         | 245/40R18 93 | 22B; 24C; 24D              | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
|             |                                      |         | 245/45R18 96 | 22B; 24C; 24D              |  |

ANLAGE: 3

Hersteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski

Radtyp: JR28 18X8.5

Stand: 26.03.2019

Seite: 4 von 15

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CR-V**

| Fahrzeugtyp       | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen  | Auflagen zu Reifen   | Auflagen   |
|-------------------|--|-----------|---|--|--|
| RD9               | e11*2001/116*0234*..   | 103       | 235/45R18 94<br>245/45R18 96  | 22B; 24J; 24M<br>22B; 24C; 24D                                     | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P   |
| RE5<br>RE6<br>RE7 | e11*2001/116*0301*..<br>e11*2001/116*0302*..<br>e11*2001/116*0322*.. | 103 - 122 | 225/60R18 100<br>235/50R18 97<br>235/55R18 100<br>245/50R18 100<br>255/45R18 99 | 24J; 56G<br>24J; 24M<br>22I; 24J; 24M<br>22I; 24C; 24M<br>24J; 24M | bis<br>e11*2001/116*0301*05;<br>bis<br>e11*2001/116*0302*05;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76O                |
| RE5<br>RE6        | e11*2001/116*0301*..<br>e11*2001/116*0302*..                         | 88 - 118  | 225/60R18 100   | 24J; 26P; 27I; 56G   | ab<br>e11*2001/116*0301*06;<br>ab<br>e11*2001/116*0302*06;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA FR-V**

| Fahrzeugtyp       | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen   | Auflagen zu Reifen   | Auflagen   |
|-------------------|---|----------|--|--|--|
| BE1<br>BE3<br>BE5 | e6*2001/116*0099*..<br>e6*2001/116*0100*..<br>e6*2001/116*0104*.. | 92 - 110 | 215/40R18 85<br>215/40R18 89<br>225/40R18 88<br>225/40R18 92 | 24J; 24M; 5EG<br>24J; 24M<br>21P; 24J; 24M; 5FE<br>21P; 24J; 24M | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |

Verkaufsbezeichnung: **HR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen   | Auflagen zu Reifen  | Auflagen  |
|-------------|--------------------|---------|--|---|---|
| RU          | e6*2007/46*0158*.. | 88 - 96 | 225/45R18 91<br>235/40R18 91<br>235/45R18 94<br>245/40R18 93<br>245/45R18 96<br>255/40R18 95 | 24C; 248; 26B; 26N;<br>27I<br>24C; 244; 247; 26B;<br>26J; 27H; 27I<br>24C; 244; 247; 26B;<br>26J; 27I<br>24C; 244; 247; 26B;<br>26J; 27H; 27I<br>24C; 244; 247; 26B;<br>26J; 27H; 27I<br>24C; 244; 247; 26B;<br>26J; 27B; 27H | Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |

### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen

- zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21S) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22K) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen.

- Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.



**ANLAGE: 3**

Hersteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski

Radtyp: JR28 18X8.5

Stand: 26.03.2019

Seite: 7 von 15

- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 68B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18    |
| Hinterachse: | 255/35R18    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist

eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68L) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R18    |
| Hinterachse: | 255/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18    |
| Hinterachse: | 245/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.



- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfangs, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

**ANLAGE: 3**

Hersteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski

Radtyp: JR28 18X8.5

Stand: 26.03.2019

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HONDA  
 Fahrzeugtyp: FC  
 Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*3633\*..  
 Handelsbez.: CIVIC 4DR, CIVIC 5DR

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 300  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 25                | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 300  | 15                | HA    |

**ANLAGE: 3**

Hersteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski

Radtyp: JR28 18X8.5

Stand: 26.03.2019

**Fahrzeug:**

Hersteller: HONDA  
 Fahrzeugtyp: FK1  
 Genehm.Nr.: e11\*2001/116\*0255\*..  
 Handelsbez.: CIVIC 5DR, CIVIC TOURER

Variante(n): ab e11\*2001/116\*0255\*07, ab e11\*2001/116\*0256\*07, ab e11\*2001/116\*0257\*06,  
 Frontantrieb, Schrägheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 195               | y = 320  | VA    |
| 26B      | x = 245               | y = 370  | VA    |
| 27I      | x = 245               | y = 360  | HA    |
| 27B      | x = 295               | y = 410  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 245    | y = 370  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 245    | y = 370  | 27                | VA    |
| 27H      | x = 295    | y = 410  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 295    | y = 410  | 30                | HA    |

**ANLAGE: 3**

Hersteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski

Radtyp: JR28 18X8.5

Stand: 26.03.2019

**Fahrzeug:**

Hersteller: HONDA  
 Fahrzeugtyp: RW  
 Genehm.Nr.: e6\*2007/46\*0265\*..  
 Handelsbez.: CR-V

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 300               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y300     | 8                 | VA    |

**ANLAGE: 3**

Hersteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski

Radtyp: JR28 18X8.5

Stand: 26.03.2019

**Fahrzeug:**

Hersteller: HONDA  
 Fahrzeugtyp: RE5  
 Genehm.Nr.: e11\*2001/116\*0301\*..  
 Handelsbez.: HONDA CR-V

Variante(n): Allradantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 330               | y = 450  | HA    |
| 27I      | x = 280               | y = 420  | HA    |
| 26B      | x = 260               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 210               | y = 220  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 260    | y = 270  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 260    | y = 270  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 330    | y = 450  | 15                | HA    |
| 27H      | x = 330    | y = 450  | 8                 | HA    |



**ANLAGE: 3**

Hersteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski

Radtyp: JR28 18X8.5

Stand: 26.03.2019

**Fahrzeug:**

Hersteller: HONDA  
 Fahrzeugtyp: RU  
 Genehm.Nr.: e6\*2007/46\*0158\*..  
 Handelsbez.: HR-V

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 27I      | x = 225               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 275               | y = 300  | HA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 25                | VA    |
| 27H      | x = 275    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 275    | y = 300  | 15                | HA    |

**ANLAGE: 3**

Hersteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski

Radtyp: JR28 18X8.5

Stand: 26.03.2019

**Fahrzeug:**

Hersteller: HONDA  
 Fahrzeugtyp: FK  
 Genehm.Nr.: e6\*2007/46\*0256\*..  
 Handelsbez.: CIVIC 4DR, CIVIC 5DR

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 300  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 25                | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 300  | 15                | HA    |