

## TECHNISCHER BERICHT 366-0380-21-WIRD-TB

Hersteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski  
86-212 Stolno  
Art: Sonderrad  
Typ: SL01 9x20

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 04.11.2021 - 30.11.2021.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis in mm/zahl	Einpresstiefe in mm	Mittenloch in mm	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	Radgewicht in kg	gültig ab Fertig.Datum
510828634	108/5	28	63,4	715	2350	10,7	06/21
510836634	108/5	36	63,4	715	2350	10,5	06/21
510843634	108/5	43	63,4	715	2350	10,2	06/21
512028726	120/5	28	72,6	715	2350	10,8	06/21
512036726	120/5	36	72,6	715	2350	10,6	06/21
512043726	120/5	43	72,6	715	2350	10,3	06/21

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : Wheel Trade Dariusz Wichlinski  
:  
: 86-212 Stolno  
Handelsmarke : Wheel Trade Dariusz Wichlinski  
Radtyp : SL01 9x20  
Dimension : 9 J X 20 H2

#### I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

#### I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 512028726:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: SL01 9x20
Radgröße	: --	: 20 X 9J
Einpreßtiefe	: --	: ET28
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 06/21
Japan. Prüfwertzeichen	: JWL	: --

Weitere Kennzeichnung : VIA : --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**II. Klassifizierung**

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

**II.1. Felge**

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

**II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

**II.3. Festigkeitsprüfung:**

**II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:**

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
108/5	28	63,4	715	2350	06/21	150	5115	1	1	Geprüft
108/5	36	63,4	715	2350	06/21	150	5227	1	1	Geprüft
108/5	43	63,4	715	2350	06/21	150	5325	1	1	Geprüft
120/5	28	72,6	715	2350	06/21	150	5115	1	1	Geprüft
120/5	36	72,6	715	2350	06/21	150	5227	1	1	Geprüft
120/5	43	72,6	715	2350	06/21	150	5325	1	1	Geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

**II.3.2 Abrollprüfung:**

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafräder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	gültig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen- druck in bar	Reifengröße	Prüfungs- status
108/5	28	63,4	715	06/21					Abgeleitet
108/5	36	63,4	715	06/21					Abgeleitet
108/5	43	63,4	715	06/21	2000	1788	4,5	305/50R20	Geprüft
120/5	28	72,6	715	06/21					Abgeleitet
120/5	36	72,6	715	06/21					Abgeleitet
120/5	43	72,6	715	06/21	2000	1788	4,5	305/50R20	Geprüft

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Radtyp: SL01 9x20  
 Antragsteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski

Stand: 09.12.2021

Seite: 3 von 3

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

**II.3.3 Impact Prüfung:**

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad- last in kg	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
108/5	28	63,4	715	06/21				Abgeleitet
108/5	36	63,4	715	06/21				Abgeleitet
108/5	43	63,4	715	06/21	225/40R20	609	2	Geprüft
120/5	28	72,6	715	06/21				Abgeleitet
120/5	36	72,6	715	06/21				Abgeleitet
120/5	43	72,6	715	06/21	225/40R20	609	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

**III. Entfällt**

**IV. Zusammenfassung:**

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**V. Unterlagen:**

**V.1. Technische Unterlagen:**

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

Keine




Vomela

Sachverständiger  
 Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
 Wien, 09.12.2021  
 VOM