

TECHNISCHER BERICHT

366-0411-21-WIRD-TB/N1

Hersteller: WT SP.Z O.O.
86-212 Stolno
Art: Sonderrad
Typ: SL01 10,5x20

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 09.02.2022 - 22.02.2022.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

| Radausf. bez. | Lochkreis in mm/zahl | Einpresstiefe in mm | Mittenloch in mm | zul. Radlast in kg | zul. Abrollumf. in mm | Radgewicht in kg | gültig ab Fertig.Datum |
|---------------|-------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|
| 510825634 | 108/5 | 25 | 63,4 | 715 | 2350 | 11,4 | 08/21 |
| 510835634 | 108/5 | 35 | 63,4 | 715 | 2350 | 11,3 | 08/21 |
| 510843634 | 108/5 | 43 | 63,4 | 715 | 2350 | 11,0 | 07/21 |
| 512025726 | 120/5 | 25 | 72,6 | 715 | 2350 | 11,4 | 08/21 |
| 512035726 | 120/5 | 35 | 72,6 | 715 | 2350 | 11,0 | 07/21 |
| 512043726 | 120/5 | 43 | 72,6 | 715 | 2350 | 11,0 | 07/21 |

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : WT SP.Z O.O.
:
: 86-212 Stolno
Handelsmarke : WT SP.Z O.O.
Radtyp : SL01 10,5x20
Dimension : 10 1/2 J X 20 H2

I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 510825634:

| | | |
|------------------------|--------------|---|
| | : Außenseite | : Innenseite |
| Radtyp | : -- | : SL01 10,5x20 |
| Radgröße | : -- | : 20 X 10 1/2 J |
| Einpreßtiefe | : -- | : ET25 |
| Herstellungsdatum | : -- | : Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 08/21 |
| Japan. Prüfwertzeichen | : JWL | : -- |

Radtyp: SL01 10,5x20
 Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 01.03.2022

Seite: 2 von 3

Weitere Kennzeichnung : VIA : --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

| Lochkreis mm/Zahl | Einpress- tiefe in mm | Mitten- loch in mm | Rad- last in kg | Abroll- umfang in mm | gültig ab Datum | Anzugs- moment in Nm Prüfwert | Prüf- moment in Nm Mb max bei 100% | Kurz- zeit | Lang- zeit | Prüfungs- status |
|----------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------|--|--|---------------|---------------|---------------------|
| 108/5 | 25 | 63,4 | 715 | 2350 | 08/21 | 150 | 5073 | 1 | 1 | Geprüft |
| 108/5 | 35 | 63,4 | 715 | 2350 | 08/21 | 150 | 5213 | 1 | 1 | Geprüft |
| 108/5 | 43 | 63,4 | 715 | 2350 | 07/21 | 150 | 5325 | 1 | 1 | Geprüft |
| 120/5 | 25 | 72,6 | 715 | 2350 | 08/21 | 150 | 5073 | 1 | 1 | Geprüft |
| 120/5 | 35 | 72,6 | 715 | 2350 | 07/21 | 150 | 5213 | 1 | 1 | Geprüft |
| 120/5 | 43 | 72,6 | 715 | 2350 | 07/21 | 150 | 5325 | 1 | 1 | Geprüft |

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafräder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

| Loch- kreis mm/zahl | Einpress- tiefe in mm | Mitten- loch in mm | Rad- last in kg | gültig ab Datum | Strecke in km | Last in kg | Reifen- druck in bar | Reifengröße | Prüfungs- status |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------|------------------|---------------|----------------------------|-------------|---------------------|
| 108/5 | 25 | 63,4 | 715 | 08/21 | | | | | Abgeleitet |
| 108/5 | 35 | 63,4 | 715 | 08/21 | | | | | Abgeleitet |
| 108/5 | 43 | 63,4 | 715 | 07/21 | 2000 | 1788 | 4,5 | 305/50R20 | Geprüft |
| 120/5 | 25 | 72,6 | 715 | 08/21 | | | | | Abgeleitet |
| 120/5 | 35 | 72,6 | 715 | 07/21 | | | | | Abgeleitet |
| 120/5 | 43 | 72,6 | 715 | 07/21 | 2000 | 1788 | 4,5 | 305/50R20 | Geprüft |

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Radtyp: SL01 10,5x20
 Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 01.03.2022

Seite: 3 von 3

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

| Loch- kreis mm/zahl | Einpress- tiefe in mm | Mitten loch in mm | Rad- last in kg | gültig ab Datum | Reifengröße | Fallmasse in kg | Reifen- fülldruck in bar | Prüfungs- status |
|---------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------------------|---------------------|
| 108/5 | 25 | 63,4 | 715 | 08/21 | | | | Abgeleitet |
| 108/5 | 35 | 63,4 | 715 | 08/21 | 265/35R20 | 609 | 2 | Geprüft |
| 108/5 | 43 | 63,4 | 715 | 07/21 | 265/35R20 | 609 | 2 | Geprüft |
| 120/5 | 25 | 72,6 | 715 | 08/21 | 265/35R20 | 609 | 2 | Geprüft |
| 120/5 | 35 | 72,6 | 715 | 07/21 | | | | Abgeleitet |
| 120/5 | 43 | 72,6 | 715 | 07/21 | 265/35R20 | 609 | 2 | Geprüft |

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine




Vomela

Sachverständiger
 Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
 Wien, 01.03.2022
 VOM