

ANLAGE: 1
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
 Stand: 25.01.2021



Fahrzeughersteller

FORD, JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited, JAGUAR
 LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB), VOLVO,
 VOLVO CAR CORPORATION

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8.5 JJ X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll umf. in mm | gültig ab Fertig datum |
|------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 510835633 | JR34 8,5x19 ET35 | Ø74,1 - 63,3 | 63,3 | | 690 | 2350 | 10/19 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
 für Typ : BA7; DA3; DB3; DEH; DM2; DXA; DYB; DYB-LPG

Zubehör : Zentrierring: Ø74,1 - Ø63,3; Nabenkappe: C013;

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : WA6

Zubehör : Zentrierring: Ø74,1 - Ø63,3; Nabenkappe: C013;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : DA3; DB3; DM2; DXA; DYB; DYB-LPG
 133 Nm für Typ : WA6
 135 Nm für Typ : DEH; DFK
 140 Nm für Typ : BA7

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|---|--|
| DA3 | e13*2001/116*0144*.. | 59 - 107 | 225/35R19 88 | 21B; 22H; 22M; 22Q; 24C; 24D | Schrägheck; 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 235/35R19 87 | FGP; 21B; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D; 54A | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |
| DA3 | e13*2001/116*0144*.. | 59 - 107 | 225/35R19 88 | 21B; 22H; 22M; 22Q; 24C; 24M | Kombi; 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 235/35R19 87W | FGP; 21B; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D; 54A | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |

ANLAGE: 1
Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
Stand: 25.01.2021

Seite: 2 von 39

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|---|--|
| DB3 | e13*2001/116*0157*.. | 74 - 107 | 225/35R19 88 | 21B; 22H; 22I; 22M; 24J; 24M | Ford Focus Coupe- Cabriolet; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 235/35R19 87W | 21B; 22F; 22L; 24J; 24M | |
| DB3 | e13*2001/116*0157*.. | 59 - 107 | 225/35R19 88 | 21B; 22H; 22M; 22Q; 24C; 24D | Stufenheck; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 235/35R19 87 | FGP; 21B; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D; 54A | |
| DEH | e13*2007/46*1911*.. | 140 - 206 | 235/35R19 91 | 241; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | FOCUS ST; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 245/30R19 89 | 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 245/35R19 89 | 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 255/30R19 91 | 24C; 24M; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| DEH | e13*2007/46*1911*.. | 63 - 134 | 225/35R19 88 | 241; 244; 246; 26B; 26J; 27I | nicht FOCUS ACTIVE; Kombi; Limousine; Schrägheck; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 225/40R19 89 | 241; 244; 246; 26B; 26J; 27I | |
| | | | 235/35R19 87 | 241; 244; 246; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 245/30R19 89 | 24C; 244; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 245/35R19 89 | 24C; 244; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 255/30R19 91 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/35R19 92 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| DEH | e13*2007/46*1911*.. | 63 - 134 | 225/40R19 89 | 26B; 26J; 27I | FOCUS ACTIVE; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 235/35R19 91 | 248; 26B; 26J; 27I | |
| | | | 245/30R19 89 | 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 245/35R19 89 | 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 255/30R19 91 | 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 255/35R19 92 | 245; 248; 26B; 26J; 27B; 27H | |

ANLAGE: 1
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
 Stand: 25.01.2021

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------------------------|--|
| DYB | e13*2007/46*1138*.. | 63 - 134 | 225/35R19 88 | 241; 246; 248; 26P; 260; 270 | Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 235/35R19 91 | 241; 244; 246; 26B; 260; 270 | |
| | | | 245/30R19 89 | 24C; 244; 247; 26B; 261; 271 | |
| | | | 245/35R19 89 | 24C; 244; 247; 26B; 261; 271 | |
| | | | 255/30R19 91 | 244; 247; 271; 57F; 673 | |
| DYB | e13*2007/46*1138*.. | 136 - 184 | 225/35R19 88 | 24J; 248; 26B; 26N; 27F | Focus ST; Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 235/35R19 91 | 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/30R19 89 | 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/35R19 89 | 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 255/30R19 91 | 244; 247; 27F; 57F; 673 | |

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS STH, FOCUS TURNIER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---------------------------------|---|
| DYB-LPG | e13*2007/46*1289*.. | 63 - 134 | 225/35R19 88 | 241; 246; 248; 26P; 260; 270 | Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 235/35R19 91 | 241; 244; 246; 26B; 260; 270 | |
| | | | 245/30R19 89 | 24C; 244; 247; 26B; 261; 271 | |
| | | | 245/35R19 89 | 24C; 244; 247; 26B; 261; 271 | |
| | | | 255/30R19 91 | 244; 247; 271; 57F; 673 | |

Verkaufsbezeichnung: **FORD C-MAX / KUGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| DM2 | e13*2001/116*0109*.. | 100 - 147 | 235/40R19 92 | 24J; 24M | Nur Kuga bis Modelljahr 2012; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 235/45R19 95 | 24J; 24M | |
| | | | 245/40R19 94 | 21P; 22I; 24C; 24M | |
| | | | 245/45R19 98 | 21P; 22I; 24C; 24M | |
| | | | 255/40R19 96 | 21P; 22I; 24C; 24M | |

ANLAGE: 1
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
 Stand: 25.01.2021

Verkaufsbezeichnung: **FORD C-MAX / KUGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|----------------------------|----------|--------------|----------------------------|---|
| DM2 | e13*2001/116*0109*.. | 85 - 178 | 225/45R19 92 | 24J; 248; 51J | Nur Kuga ab Modelljahr 2013; inkl. Facelift 2017; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 235/40R19 92 | 24J; 248 | |
| | | | 235/45R19 95 | 24J; 248; 26P; 27I | |
| | | | 245/40R19 94 | 24J; 248 | |
| | | | 245/45R19 98 | 24J; 248; 26B; 26N; 27I | |
| 255/40R19 96 | 24C; 244; 247; 26B; 27I | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **FORD KUGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| DFK | e13*2007/46*2188*.. | 88 - 140 | 235/50R19 99 | 24J; 248; 26P; 27B | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 235/55R19 101 | 24J; 248; 26P; 27B | |

Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|---|---|
| BA7 | e13*2001/116*0249*.. | 85 - 177 | 235/40R19 96 | 24J; 244; 26B; 26N; 27I | ab e13*2001/116*0249*26; Kombi; Stufenheck; Schrägheck; Ohne Radhausverbreiter. Serie; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 245/35R19 95 | 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27B | |
| | | | 245/40R19 94 | 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27B | |
| | | | 255/35R19 96 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B | |
| BA7 | e13*2001/116*0249*.. | 85 - 177 | 235/40R19 96 | 24J; 248; 26B; 26N; 27I | ab e13*2001/116*0249*26; Kombi; Stufenheck; Schrägheck; Mit Radhausverbreiterung Serie; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 245/35R19 95 | 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27B | |
| | | | 245/40R19 94 | 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27B | |
| | | | 255/35R19 96 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B | |
| BA7 | e13*2001/116*0249*.. | 74 - 176 | 235/35R19 91 | 21B; 22B; 22L; 24D; 24J; 5GG; 6C3; 671; 68X | bis e13*2001/116*0249*25; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 245/35R19 93 | YDE; 21B; 22B; 22L; 24D; 24J | |
| | | | 255/30R19 91 | 22B; 22L; 24D; 5GG; 57F; 671 | |

ANLAGE: 1
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
 Stand: 25.01.2021

Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|---|--|
| BA7 | e13*2001/116*0249*.. | 74 - 176 | 235/35R19 91 | 21B; 22B; 22L; 24D; 24J; 6C3; 671; 68X | bis e13*2001/116*0249*25; Stufenheck; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 245/35R19 93 | YDE; 21B; 22B; 22L; 24D; 24J | |
| | | | 255/30R19 91 | 22B; 22L; 24D; 57F; 671 | |

Verkaufsbezeichnung: **GALAXY, S-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--|--|
| WA6 | e13*2001/116*0185*.. | 74 - 176 | 245/35R19 93Y | Nicht Ford Galaxy; 22I; 24C; 24D; 5HA | Ford S-MAX; Ford Galaxy; bis e13*2001/116*0185*23; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 75I |
| | | | 245/40R19 94W | 22I; 24C; 24D; 5HI | |
| | | | 245/40R19 94Y | 22I; 24C; 24D; 5HI | |
| | | | 245/40R19 98 | 22I; 24C; 24D | |
| | | | 255/35R19 96 | FGT; 22I; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **Grand C-MAX, C-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---|---|
| DXA | e13*2007/46*1103*.. | 63 - 134 | 235/35R19 91 | 21B; 22B; 24M; 241; 246; 260; 270 | Nur C-MAX; MPV; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 245/30R19 89W | 21B; 22B; 241; 244; 246; 247; 260; 271 | |
| DXA | e13*2007/46*1103*.. | 70 - 134 | 245/35R19 93 | 21B; 22B; 241; 244; 246; 247; 260; 271; 54A | Nur Grand C-MAX; MPV; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 74P |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB)**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : CC9; N*3; JA; JB

Zubehör : Zentrierring: Ø74,1 - Ø63,3; Nabenkappe: C013;

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : LC; LZ; DF

Zubehör : Zentrierring: Ø74,1 - Ø63,3; Nabenkappe: C013;

ANLAGE: 1
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
 Stand: 25.01.2021

Seite: 6 von 39

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 102 Nm für Typ : N*3
 125 Nm für Typ : CC9; JA; JB
 133 Nm für Typ : DF; LC; LZ

Verkaufsbezeichnung: **DISCOVERY SPORT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| LC | e11*2007/46*1659*.. e5*2007/46*1058*.. | 110 -227 | 235/50R19 99 | 24J | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 235/55R19 101 | 24J | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 245/50R19 101 | 24J; 246; 248 | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 255/45R19 100 | 24J | 74H; 74P; 75I |

Verkaufsbezeichnung: **Jaguar E-PACE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| DF | e11*2007/46*4161*.. e5*2007/46*1050*.. | 110 -221 | 235/50R19 99 | 24J | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 235/55R19 101 | 24J | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 245/50R19 101 | 24J; 248; 26P | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 245/55R19 103 | 24J; 248; 26P | 74H; 74P |
| | | | 255/45R19 100 | 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR XE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|---|----------|--------------|---|---|--|
| JA | e11*2007/46*2150*.. e5*2007/46*1049*.. | 120 -177 | 235/40R19 96 | 241; 246; 248; 26B; 26J; 27H; 27I; 67H | Allradantrieb; Heckantrieb; | |
| | | | 120 -280 | 245/35R19 93W | 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27B; 27H | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 250 -280 | 235/40R19 96 | 241; 246; 248; 26B; 26J; 27H; 27I; 57E; 67H | 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **Jaguar XF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------|--|
| JB | e11*2007/46*2981*.. e5*2007/46*1048*.. | 120 -280 | 245/40R19 98 | 245; 26P | Kombi; Limousine; |
| | | | 255/35R19 96Y | 245; 248; 26B; 26N | Allradantrieb; |
| | | | 255/40R19 96Y | 245; 248; 26B; 26N | Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 75I |

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR XF, JAGUAR XF SPORTBRAKE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| CC9 | e11*2001/116*0323*.. | 120 -219 | 245/40R19 | 21P; 24M; 51G | Kombilimousine; |
| | | | 255/35R19 96 | 21P; 24M | Limousine; |
| | | | 255/40R19 96 | 21P; 21Q; 24M | Heckantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 74P; 765 |

ANLAGE: 1
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
 Stand: 25.01.2021

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR XJ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| N*3 | e11*2001/116*0217*.. | 152 -291 | 245/45R19 | 51G; 52J | nur bis e11*2001/116*0217*04; Heckantrieb; Luftfederung; nicht für gepanzerte Fz; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 74P; 765 |
| | | | 255/40R19 96Y | 21P; 22I | |

Verkaufsbezeichnung: **Range Rover Evoque**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| LZ | e5*2007/46*0076*.. | 110 -227 | 235/50R19 99 | | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 75I; 765; 84G |
| | | | 235/55R19 101 | | |
| | | | 245/50R19 101 | 245; 248 | |
| | | | 245/55R19 103 | 245; 248 | |
| | | | 255/45R19 100 | | |
| | | | 255/50R19 103 | 24J; 248 | |
| | | | 255/55R19 107 | 24J; 248 | |
| | | | 265/45R19 102 | 248 | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **LAND ROVER (GB)**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zentrierring: Ø74,1 - Ø63,3; Nabenkappe: C013;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 133 Nm

Verkaufsbezeichnung: **FREELANDER 2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| LF | e11*2001/116*0300*.. | 110 -177 | 235/55R19 101 | 24C; 24D | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 255/50R19 103 | 24C; 24D | |
| | | | 265/50R19 106 | 24C; 24D | |
| | | | 275/45R19 104 | 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **RANGE ROVER EVOQUE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| LV | e11*2007/46*0223*.. | 110 -213 | 235/50R19 99 | 248 | Cabrio; Kombi; Coupe; 2-türig; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 235/55R19 101 | 248 | |
| | | | 245/45R19 98 | 248 | |
| | | | 255/45R19 100 | 248 | |
| | | | 275/45R19 104 | 24J; 244; 26P; 27I | |

ANLAGE: 1
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
 Stand: 25.01.2021

Verkaufsbezeichnung: **RANGE ROVER EVOQUE VAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| LV-A | e3*2007/46*0221*.. | 110 -213 | 235/50R19 99 | 248 | Cabrio; Kombi; Coupe; 2-türig; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 235/55R19 101 | 248 | |
| | | | 245/45R19 98 | 248 | |
| | | | 255/45R19 100 | 248 | |
| | | | 275/45R19 104 | 24J; 244; 26P; 27I | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : M; M-2D

Zubehör : Zentrierring: Ø74,1 - Ø63,3; Nabenkappe: C013;

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : Z (Kegelbund lose)

Zubehör : Zentrierring: Ø74,1 - Ø63,3; Nabenkappe: C013;

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : B; F; L; X; A; A-2D; U; P; B-2D

Zubehör : Zentrierring: Ø74,1 - Ø63,3; Nabenkappe: C013;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : M; M-2D
 110 Nm für Typ : M
 130 Nm für Typ : M
 130 Nm (nur V40) für Typ : M
 140 Nm für Typ : A; A-2D; B; B-2D; F; L; P; U; X; Z

Verkaufsbezeichnung: **C30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|---------------------|---------|---------------|----------------------------|--|----------------------------|
| M-2D | e1*2001/116*0427*.. | 73 -125 | 235/35R19 87W | 21B; 22B; 24C; 24D; 5ET | VOLVO C30 (Coupe); Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P | |
| | | | 73 -132 | 225/35R19 88W | | 21B; 22B; 24C; 24D |
| | | | 73 -169 | 225/35R19 88Y | | 21B; 22B; 24C; 24D |
| | | | | 235/35R19 87Y | | 21B; 22B; 24C; 24D; 5ET |

ANLAGE: 1
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
 Stand: 25.01.2021

Verkaufsbezeichnung: **S/V90,V90 C.Country, S/V90 T8 Twin E.,S90 Exc,Polestar1**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| P | e4*2007/46*1067*.. | 110 -240 | 225/45R19 96 | 26P | nicht Cross Country; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 77E |
| | | | 235/40R19 96 | 26N; 26P | |
| | | | 235/45R19 95 | 26N; 26P | |
| | | | 245/40R19 98 | 245; 248; 26B; 26N; 27P | |
| | | | 245/45R19 98 | 245; 248; 26B; 26N; 27P | |
| | | | 255/35R19 96 | 24J; 24M; 26B; 26J; 27P | |
| | | | 255/40R19 96 | 24J; 24M; 26B; 26J; 27P | |
| P | e4*2007/46*1067*.. | 120 -240 | 235/50R19 99 | 241; 246; 248; 26P; 27H | V90 Cross Country; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 77E |
| | | | 245/45R19 98 | 24J; 248; 26P; 27H | |
| | | | 245/50R19 101 | 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 255/45R19 100 | 241; 246; 248; 26P; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **S60, V60, V60 Cross Country**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|----------------------------|---|
| Z | e4*2007/46*1315*.. | 110 -186 | 225/45R19 96 | 241; 246; 248; 26J; 27H | V60 CROSS COUNTRY; nicht Polizei; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 77E |
| | | | 235/45R19 95 | 24C; 244; 247; 26J; 27H | |
| | | | 245/40R19 94 | 24C; 244; 247; 26J; 27F | |
| | | | 245/45R19 98 | 24C; 244; 247; 26J; 27F | |
| | | | 255/40R19 96 | 24C; 244; 247; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S40, V50, C70, C30,V40**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| M | e4*2001/116*0076*.. | 73 - 125 | 225/35R19 88W | 21B; 22B; 22H; 24C; 24D | VOLVO S40, V50; Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | 73 - 169 | 225/35R19 88Y | 21B; 22B; 22H; 24C; 24D | |
| | | | 235/35R19 91 | 21B; 22B; 22H; 24C; 24D | |

ANLAGE: 1
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
 Stand: 25.01.2021

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S40, V50, C70, C30, V40**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------------|-----------------------------------|--|---|
| M | e4*2001/116*0076*.. | 84 - 132 | 215/35R19 85W | 22P; 24J; 248; 26P; 5EG | VOLVO V40; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | 84 - 157 | 225/35R19 88W | 22M; 22P; 24J; 248; 26P; 27H | |
| | | | 235/35R19 87W | 22M; 22Q; 241; 244; 246; 26B; 27H; 5ET | |
| | | | 245/30R19 89W | 22Q; 24C; 244; 26B; 26N; 27H | |
| | | 84 - 187 | 235/35R19 91 | 22M; 22Q; 241; 244; 246; 26B; 27H | |
| M | e4*2001/116*0076*.. | 84 - 132 | 225/35R19 88 | 22P; 241; 246; 248; 26P; 27H | VOLVO V40 CrossCountry; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 765 |
| | | 84 - 157 | 225/35R19 88W | 22P; 241; 246; 248; 26P; 27H | |
| | | | 225/40R19 89 | 22P; 241; 246; 248; 26P; 27H | |
| | | | 245/35R19 89 | 22Q; 24C; 244; 26B; 26N; 27H | |
| | | 84 - 187 | 225/40R19 89W | 22P; 241; 246; 248; 26P; 27H | |
| | | | 235/35R19 91 | 22Q; 241; 246; 248; 26B; 27H | |
| | | | 235/40R19 92 | 22Q; 241; 246; 248; 26B; 27H | |
| | | | 245/35R19 89W | 22Q; 24C; 244; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 255/30R19 91 | 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | 255/35R19 92 | 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | | |
| M | e4*2001/116*0076*.. | 73 - 125 | 235/35R19 87W | 21B; 22B; 24C; 24D; 5ET | VOLVO C30 (Coupe); Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | 73 - 132 | 225/35R19 88W | 21B; 22B; 24C; 24D | |
| | | 73 - 169 | 225/35R19 88Y | 21B; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 235/35R19 87Y | 21B; 22B; 24C; 24D; 5ET | |
| M | e4*2001/116*0076*.. | 100 - 125 | 225/35R19 88W | 22I; 5FE | VOLVO C70 (Cabrio); Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | 100 - 169 | 225/35R19 88Y | 22I; 5FE | |
| | | | 235/35R19 91 | 22B | |
| | | | 245/35R19 89Y | 21P; 22B; 54A | |

ANLAGE: 1
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
 Stand: 25.01.2021

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---|---|
| F | e9*2007/46*0023*.. | 84 - 177 | 235/35R19 91Y | 21B; 22B; 24C; 244; 261; 270; 5GG | nicht S60 Cross Country; nicht V60 Cross Country; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | 84 - 224 | 245/35R19 93Y | 21B; 22B; 24C; 244; 261; 270 | |
| | | | 255/35R19 92Y | 21B; 22B; 24C; 244; 247; 262; 271; 54A | |
| F | e9*2007/46*0023*.. | 110 - 187 | 225/45R19 92 | 248; 26P; 27I | S60 Cross Country; V60 Cross Country; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 235/40R19 92 | 24J; 248; 26B; 26N; 27B | |
| | | | 235/45R19 95 | 24J; 248; 26N; 26P; 27B | |
| | | | 245/40R19 94 | 24J; 248; 26B; 26N; 27B | |
| | | | 255/40R19 96 | 24J; 244; 26B; 26J; 27B | |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S80**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|--------------------|---------------|----------------------------|--|
| A A-2D | e9*2001/116*0057*.. e1*2001/116*0504*.. | 80 - 147 | 255/35R19 92W | 21B; 22B; 24C; 24D; 5GM | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 245/35R19 93W | 21P; 22B; 24C; 24M | |
| | | | 255/35R19 92Y | 21B; 22B; 24C; 24D; 5GM | |
| | | 21B; 22B; 24C; 24D | | | |
| | | 80 - 232 | 245/35R19 93Y | 21P; 22B; 24C; 24M; 5HA | |
| | | | 255/35R19 96Y | 21B; 22B; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **V70, XC70**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----------|---------------|----------------------------|---|
| B B-2D | e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. | 80 - 120 | 245/35R19 93 | 21B; 22B; 22L; 24C; 24M | VOLVO V70; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 255/35R19 92 | 21B; 22B; 22L; 24C; 24D | |
| | | 80 - 175 | 245/35R19 93W | 21B; 22B; 22L; 24C; 24M | |
| | | | 255/35R19 92W | 21B; 22B; 22L; 24C; 24D | |
| B B-2D | e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. | 120 - 210 | 245/40R19 94 | 22I; 24C; 24M | VOLVO XC70; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | 120 - 224 | 235/45R19 95 | 22I; 24J; 24M | |
| | | | 245/40R19 98 | 22I; 24C; 24M | |
| | | | 245/45R19 98 | 21P; 22I; 24C; 24M | |
| | | | 255/40R19 96 | 21P; 22B; 24C; 24M | |

ANLAGE: 1
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
 Stand: 25.01.2021

Verkaufsbezeichnung: **XC40, C40**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-----------------------------------|--|
| X | e9*2007/46*3146*.. | 95 - 184 | 235/50R19 99 | 24M; 241; 246; 26B; 26N; 27I | XC40; nicht Elektro; inkl. Hybrid; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 77E |
| | | | 245/45R19 98 | 24J; 24M; 26B; 27I | |
| | | | 245/50R19 101 | 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 255/45R19 100 | 24M; 241; 246; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 255/50R19 103 | 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 265/45R19 102 | 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 275/45R19 104 | 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **XC60, XC60 T8 Twin Engine, XC60 Hybrid**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| U | e4*2007/46*1220*.. | 223 -235 | 235/50R19 99 | 24J; 248 | XC60 T8 Twin Engine; Hybrid; Niveauregulierung; Luftfederung; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 75I; 765; 77E |
| | | | 235/55R19 101 | 24J; 248 | |
| | | | 245/50R19 101 | 24C; 24M | |
| | | | 245/55R19 103 | 24C; 24M | |
| | | | 255/50R19 103 | 24C; 244; 247 | |
| | | | 265/50R19 106 | 24C; 24D | |
| | | | 275/45R19 104 | 24C; 244; 247 | |
| U | e4*2007/46*1220*.. | 110 -240 | 235/50R19 99 | 24J; 248 | XC60; Nicht 223kW-235kW T8 Twin Engine/Hybrid; Niveauregulierung; Luftfederung; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 75I; 765; 77E |
| | | | 235/55R19 101 | 24J; 248 | |
| | | | 245/50R19 101 | 24C; 24M | |
| | | | 245/55R19 103 | 24C; 24M | |
| | | | 255/50R19 103 | 24C; 244; 247 | |
| | | | 265/50R19 106 | 24C; 24D | |
| | | | 275/45R19 104 | 24C; 244; 247 | |

Verkaufsbezeichnung: **XC90, XC90 T8 Twin Engine, XC90 Excellence, XC90 Exc. L**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| L | e4*2007/46*0929*.. | 140 -240 | 235/55R19 101 | | nicht 223-235kW Twin Engine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 74P; 75I |
| | | | 245/50R19 101 | | |
| | | | 245/55R19 103 | | |
| | | | 255/50R19 103 | | |
| | | | 255/55R19 107 | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb

- nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21Q) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 261) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 262) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

ANLAGE: 1
Hersteller: WT SP.Z O.O.Radtyp: JR34 8,5x19
Stand: 25.01.2021

Seite: 16 von 39

- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

ANLAGE: 1
Hersteller: WT SP.Z O.O.Radtyp: JR34 8,5x19
Stand: 25.01.2021

Seite: 17 von 39

- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.

671) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R19 |
| Hinterachse: | 255/30R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

673) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R19 |
| Hinterachse: | 255/30R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67H) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R19 |
| Hinterachse: | 265/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung

(ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R19 |
| Hinterachse: | 265/30R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felhengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6C3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R19 |
| Hinterachse: | 235/35R19. |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.

- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 84G) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 349mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- FGP) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer 1342639, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- FGT) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer (orig. Ford-Teil), ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen, sofern die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung nicht vorhanden ist. Die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung ist bei Fahrzeugausführungen bereits eingebaut, wenn die Reifengröße 225/50R17 bzw. 235/45R18 (Kontrollmöglichkeit: 2,5 Lenkradumdrehungen von Endanschlag zu Endanschlag) in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielskatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

YDE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R19 |
| Hinterachse: | 245/35R19. |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

ANLAGE: 1
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
 Stand: 25.01.2021

Seite: 20 von 39

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
 Fahrzeugtyp: DEH
 Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..
 Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 295 | y = 245 | VA |
| 26P | x = 245 | y = 195 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 330 | HA |
| 27I | x = 240 | y = 280 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 295 | y = 245 | 30 | VA |
| 26N | x = 295 | y = 245 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 330 | 15 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 330 | 8 | HA |

ANLAGE: 1
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
 Stand: 25.01.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
 Fahrzeugtyp: DEH
 Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..
 Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 200 | y = 350 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 200 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 200 | y = 350 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 20 | HA |

ANLAGE: 1
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
 Stand: 25.01.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
 Fahrzeugtyp: DEH
 Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..
 Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 275 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 225 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 315 | HA |
| 27I | x = 240 | y = 265 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 275 | 28 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 275 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 315 | 15 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 315 | 8 | HA |

ANLAGE: 1
Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
Stand: 25.01.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
Fahrzeugtyp: DFK
Genehm.Nr.: e13*2007/46*2188*..
Handelsbez.: FORD KUGA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 350 | y = 270 | VA |
| 26B | x = 400 | y = 320 | VA |
| 27I | x = 350 | y = 380 | HA |
| 27B | x = 400 | y = 430 | HA |

ANLAGE: 1
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
 Stand: 25.01.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
 Fahrzeugtyp: BA7
 Genehm.Nr.: e13*2001/116*0249*..
 Handelsbez.: FORD MONDEO

Variante(n): ab e13*2001/116*0249*26, Kombi, Schrägheck, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 150 | y = 170 | VA |
| 26P | x = 100 | y = 120 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 330 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 280 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 150 | y = 170 | 13 | VA |
| 26N | x = 150 | y = 170 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 330 | 3 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 330 | 3 | HA |

ANLAGE: 1
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
 Stand: 25.01.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
 Fahrzeugtyp: DM2
 Genehm.Nr.: e13*2001/116*0109*..
 Handelsbez.: FORD C-MAX / KUGA

Variante(n): Nur Kuga ab Modeljahr 2013

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 230 | y = 360 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 400 | 15 | VA |

ANLAGE: 1
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
 Stand: 25.01.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
 Fahrzeugtyp: DYB
 Genehm.Nr.: e13*2007/46*1138*..
 Handelsbez.: FOCUS

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 270 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 320 | y = 350 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 320 | y = 350 | 18 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 24 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |

ANLAGE: 1
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
 Stand: 25.01.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD
 Fahrzeugtyp: DYB
 Genehm.Nr.: e13*2007/46*1138*..
 Handelsbez.: FOCUS

Variante(n): Frontantrieb, Kombi, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 270 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 320 | y = 350 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 320 | y = 350 | 15 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 25 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |

ANLAGE: 1
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
 Stand: 25.01.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: JAGUAR
 Fahrzeugtyp: DF
 Genehm.Nr.: e5*2007/46*1050*..
 Handelsbez.: Jaguar E-PACE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 20 | VA |

ANLAGE: 1
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
 Stand: 25.01.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: JAGUAR
 Fahrzeugtyp: DF
 Genehm.Nr.: e11*2007/46*4161*..
 Handelsbez.: Jaguar E-PACE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 20 | VA |

ANLAGE: 1
Hersteller: WT SP.Z O.O.Radtyp: JR34 8,5x19
Stand: 25.01.2021

Seite: 30 von 39

Nacharbeitsprofile Fahrzeug**Fahrzeug:**Hersteller: JAGUAR
Fahrzeugtyp: JB
Genehm.Nr.: e11*2007/46*2981*..
Handelsbez.: Jaguar XF

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 25 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 15 | HA |

ANLAGE: 1
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
 Stand: 25.01.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: JAGUAR
 Fahrzeugtyp: JA
 Genehm.Nr.: e11*2007/46*2150*..
 Handelsbez.: JAGUAR XE

Variante(n): Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 230 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 240 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 300 | 26 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 300 | 8 | HA |

ANLAGE: 1
Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
Stand: 25.01.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: LAND ROVER
Fahrzeugtyp: LV-A
Genehm.Nr.: e3*2007/46*0221*..
Handelsbez.: RANGE ROVER EVOQUE VAN

Variante(n):

Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26B | x = 330 | y = 380 | VA |
| 27I | x = 270 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 320 | y = 300 | HA |

ANLAGE: 1
Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
Stand: 25.01.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: LAND ROVER
Fahrzeugtyp: LV
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0223*..
Handelsbez.: RANGE ROVER EVOQUE

Variante(n): Allradantrieb, Coupe, Kombi, 2-türig, 4-türig

Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26B | x = 330 | y = 380 | VA |
| 27I | x = 270 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 320 | y = 300 | HA |

ANLAGE: 1
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
 Stand: 25.01.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO
 Fahrzeugtyp: X
 Genehm.Nr.: e9*2007/46*3146*..
 Handelsbez.: XC40, C40

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 26P | x = 150 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 200 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 200 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 200 | y = 250 | 25 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |

ANLAGE: 1
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
 Stand: 25.01.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO
 Fahrzeugtyp: P
 Genehm.Nr.: e4*2007/46*1067*..
 Handelsbez.: S/V90,V90 C.Country, S/V90 T8 Twin E.,S90 Exc,Polestar1

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 21B | x = 270 | y = 270 | VA |
| 22I | x = 190 | y = 350 | HA |
| 21P | x = 220 | y = 220 | VA |
| 22B | x = 240 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 21N | x = 270 | y = 270 | 8 | VA |
| 21J | x = 270 | y = 270 | 10 | VA |
| 22H | x = 240 | y = 400 | 8 | HA |
| 22F | x = 240 | y = 400 | 20 | HA |

ANLAGE: 1
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
 Stand: 25.01.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO
 Fahrzeugtyp: P
 Genehm.Nr.: e4*2007/46*1067*..
 Handelsbez.: S/V90,V90 C.Country, S/V90 T8 Twin E.,S90 Exc,Polestar1

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 240 | y = 280 | VA |
| 26P | x = 190 | y = 230 | VA |
| 27P | x = 190 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 240 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 240 | y = 280 | 27 | VA |
| 27H | x = 240 | y = 270 | 8 | HA |
| 27F | x = 240 | y = 270 | 13 | HA |

ANLAGE: 1
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
 Stand: 25.01.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO
 Fahrzeugtyp: Z
 Genehm.Nr.: e4*2007/46*1315*..
 Handelsbez.: S60, V60, V60 Cross Country

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 335 | y = 270 | VA |
| 27B | x = 330 | y = 320 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 335 | y = 270 | 8 | VA |
| 26J | x = 335 | y = 270 | 30 | VA |
| 27H | x = 330 | y = 320 | 8 | HA |
| 27F | x = 330 | y = 320 | 30 | HA |

ANLAGE: 1
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
 Stand: 25.01.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO
 Fahrzeugtyp: F
 Genehm.Nr.: e9*2007/46*0023*..
 Handelsbez.: VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |

ANLAGE: 1
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: JR34 8,5x19
 Stand: 25.01.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO
 Fahrzeugtyp: M
 Genehm.Nr.: e4*2001/116*0076*..
 Handelsbez.: VOLVO S40, V50, C70, C30,V40

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 370 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 320 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 210 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 370 | y = 350 | 15 | VA |
| 26N | x = 370 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 15 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |