

## TECHNISCHER BERICHT 366-0103-22-WIRD/N2-TB

Hersteller: WT SP.Z O.O.  
86-212 Stolno  
Art: Sonderrad  
Typ: SL01 10x19

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 03.05.2023 - 10.05.2023.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis in mm/zahl	Einpresstiefe in mm	Mittenloch in mm	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	Radgewicht in kg	gültig ab Fertig.Datum
510829634	108/5	29	63,4	650	2300	10,0	05/21
510838634	108/5	38	63,4	650	2300	9,8	11/21
512029726	120/5	29	72,6	650	2300	10,0	05/21
512038726	120/5	38	72,6	650	2300	9,7	11/21

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : WT SP.Z O.O.  
:  
: 86-212 Stolno  
Handelsmarke : WT SP.Z O.O.  
Radtyp : SL01 10x19  
Dimension : 10 J X 19 H2

#### I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

#### I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 510829634:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: SL01 10x19
Radgröße	: --	: 10 J X 19 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET29
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 05/21
Japan. Prüfwertzeichen	: JWL	: --
Weitere Kennzeichnung	: VIA	: --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**II. Klassifizierung**

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

**II.1. Felge**

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

**II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

**II.3. Festigkeitsprüfung:**

**II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:**

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
108/5	29	63,4	650	2300	05/21	150	4571	1	1	Geprüft
108/5	38	63,4	650	2300	11/21	150	4685	1	1	Geprüft
120/5	29	72,6	650	2300	05/21	150	4571	1	1	Geprüft
120/5	38	72,6	650	2300	11/21	150	4685	1	1	Geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

**II.3.2 Impact Prüfung:**

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad- last in kg	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
108/5	29	63,4	650	05/21	255/40R19	570	2	Geprüft
108/5	38	63,4	650	11/21	255/40R19	570	2	Geprüft
120/5	29	72,6	650	05/21	255/40R19	570	2	Geprüft
120/5	38	72,6	650	11/21	255/40R19	570	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

**III. Entfällt**

**IV. Zusammenfassung:**

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

Radtyp: SL01 10x19  
Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 30.05.2023

Seite: 3 von 3

**V. Unterlagen:**

**V.1. Technische Unterlagen:**

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
LMN p.1	03.03.22	/
LMN p.2	23.03.23	/
LMN p.4	26.05.23	/
LMN p.5	26.05.23	/

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

Keine



Vomela

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
Wien, 30.05.2023  
VOM