ANLAGE:2Radtyp: SL01 9x19Hersteller:WT SP.Z O.O.Stand: 06.04.2023



Seite: 1 von 35



Fahrzeughersteller AUDI, AUDI AG, QUATTRO GmbH, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 9 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 24

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung			Zentrierring-	zul.	zul.	gültig
			och	werkstoff	Rad-	Abroll	ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	in mm		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			in kg	in mm	datum
511224571	SL01 9x19 5/112 ET24	72,56 - 57,1	57,1	Kunststoff	650	2300	03/23

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z.B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zentrierring: Ø72,6 - Ø57,1, Nabenkappe: MG-P1007N

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 4F; 4F1; 8V

140 Nm für Typ: F3; GA; GY; 8U; 8U1

Verkaufsbezeichnung: AUDI A6,S6,ALLROAD QUATTRO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
4F	e1*2001/116*0254*	120 -257	245/40R19	21B; 22B; 24J; 24M;	Nur Allroad Quattro;
				51G	10B; 11G; 11H; 11K;
			245/40R19 94	21B; 22B; 24J; 24M	12A; 51A; 573; 71C;
			255/35R19 96	21B; 22B; 24C; 24D	71K; 721; 725; 729;
			255/40R19 96	21B; 22B; 24C; 24D;	73C; 74A; 74P; 75I
				54A	
		155 -257	245/35R19 93Y	21B; 22B; 24J; 24M;	
				5HA	

ANLAGE: 2 Radtyp: SL01 9x19
Hersteller: WT SP.Z O.O. Stand: 06.04.2023



Seite: 2 von 35

Verkaufsbezeichnung:	A3, S3, A3 e-tron, A3 g-tron
----------------------	------------------------------

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8V	e1*2007/46*0607*	77 - 140	235/35R19 87Y	24C; 244; 247; 26B;	Cabrio; Limousine;
				26J; 27F	Allradantrieb;
		77 - 228	245/30R19 89	24C; 244; 247; 26B;	Frontantrieb;
				26J; 27F	10B; 11G; 11H; 11K;
			245/35R19 89	24C; 244; 247; 26B;	12A; 51A; 71C; 71K;
				26J; 27F	721; 725; 73C; 74A;
			255/30R19 91	24C; 24D; 26B; 26J;	74P; 77E
				27F	
		206 -228	235/35R19 91	24C; 244; 247; 26B;]
				26J; 27F	

Verkaufsbezeichnung: A3/S3 Limousine/Sportback (g-tron), A3 40 TFSIe. A3 45 TFSIe

	<u> </u>			10	,,	
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
GY	e1*2007/46*2060*	81 - 228	235/35R19	91	24C; 24M; 26B; 26J;	A3 Sportback; A3
					27F	Limousine; S3
			245/35R19	93	24C; 24D; 26B; 26J;	Limousine; S3
					27F	Sportback; A3 TFSI e
			255/30R19	91	24C; 24D; 26B; 26J;	Sportback; A3 g-tron
					27F	Sportback; nicht A3
						allstreet;
						Allradantrieb;
						Frontantrieb; inkl.
						Hybrid;
						10B; 11G; 11H; 11K;
						12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A;
						74P; 77E; 84W

Verkaufsbezeichnung: A6,S6,ALLROAD QUATTRO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
4F		120 -257	245/40R19	21B; 22B; 24J; 24M;	Nur Allroad Quattro;
4F1	e13*2007/46*1080*			51G	10B; 11G; 11H; 11K;
			245/40R19 94	21B; 22B; 24J; 24M	12A; 51A; 573; 71C;
			255/35R19 96	21B; 22B; 24C; 24D	71K; 721; 725; 729;
			255/40R19 96	21B; 22B; 24C; 24D;	73C; 74A; 74P; 75I
				54A	
		155 -257	245/35R19 93Y	21B; 22B; 24J; 24M;	
				5HA	

Verkaufsbezeichnung: Q2, SQ2

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GA	e1*2007/46*1552*	81 - 140	225/40R19 89	24C; 24D	Allradantrieb;
			235/35R19 91	24C; 24D	Frontantrieb;
			235/40R19 92	24C; 24D	10B; 11G; 11H; 11K;
			245/35R19 89	24C; 24D	12A; 51A; 71C; 71K;
			245/40R19 94	24C; 24D	721; 725; 73C; 74A;
			255/30R19 91	24C; 24D	74P; 77E
			255/35R19 92	24C; 24D	

ANLAGE: 2 Radtyp: SL01 9x19
Hersteller: WT SP.Z O.O. Stand: 06.04.2023



Seite: 3 von 35

Verkaufsbezeichnung: Q2, SQ2

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GA	e1*2007/46*1552*	221	225/40R19 93	24C; 244; 247; 26B;	SQ2;
				27B; 27H	10B; 11G; 11H; 11K;
			235/40R19 92	24C; 24D; 26B; 27B;	12A; 51A; 71C; 71K;
				27H	721; 725; 73C; 74A;
			245/35R19 93	24C; 24D; 26B; 26N;	74P; 77E
				27B; 27F	
			245/40R19 94	24C; 24D; 26B; 26N;	
				27B; 27F	
			255/35R19 92	24C; 24D; 26B; 26N;	
				27B; 27F	
			265/35R19 94	24C; 24D; 26B; 26J;	
				27B; 27F	
			275/35R19 96	24C; 24D; 26B; 26J;	7
				27B; 27F	

Verkaufsbezeichnung: Q3

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
8U	e1*2007/46*0591*	88 - 162	235/40R19 9	2	Mit	Kombilimousine;
8U1	e13*2007/46*1163*				Radhausverbreiterun	Allradantrieb;
					g Serie; 245; 248; 26P; 27I	Frontantrieb;
			235/40R19 9	2	Ohne	10B; 11G; 11H; 11K;
					Radhausverbreiterun	12A; 51A; 71C; 71K;
					g; 241; 244; 246; 26P; 27I	721; 725; 73C; 74A;
			245/40R19 9	4	Mit	74P
					Radhausverbreiterun	
					g Serie; 24J; 248; 26B; 27B	
			245/40R19 9	4	Ohne	
					Radhausverbreiterun	
					g; 241; 244; 246; 247; 26B; 27B	
			255/40R19 9	6	Ohne	1
					Radhausverbreiterun	
					g; 241; 244; 246; 247;	
					26B; 261; 27B; 271	
			255/40R19 9	6	Mit	
					Radhausverbreiterun	
					g Serie; 24J; 248;	
					26B; 261; 27B; 271	

ANLAGE: 2 Radtyp: SL01 9x19 Hersteller: WT SP.Z O.O. Stand: 06.04.2023



Seite: 4 von 35

Verkaufsbezeichnung: Q3, Q3 Sportback, Q3 e-tron, Q3 Sportback e-tron

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	•	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F3	e1*2007/46*1900*	110 -180	235/45R19	95	241; 244; 246; 26B; 27H; 27I	Q3; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl.
			245/45R19	98	24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H	Hybrid; 10B; 11G; 11H; 11K;
			255/45R19	100	24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F	12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A;
			265/40R19	98	24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F	74P; 75I
			265/45R19	102	24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F	
			275/40R19	101	24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F	
F3	e1*2007/46*1900*	110 -180	235/45R19	95	24C; 244; 26P; 27I	Q3 Sportback;
			245/45R19	98	24C; 244; 247; 26B; 27B	Allradantrieb; Frontantrieb; inkl.
			255/45R19	100	24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H	Hybrid; 10B; 11G; 11H; 11K;
			265/40R19	98	24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H	12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A;
			265/45R19	102	24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H	74P; 75I

Verkaufsbezeichnung: RS Q3, RS Q3 Sportback

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F3	e1*2007/46*2038*	294	235/45R19 M+S	24J; 248; 26P; 27H;	RS Q3; RS Q3
				52J	Sportback;
			245/45R19 M+S	24J; 248; 26B; 27H;	Allradantrieb;
				52J	10B; 11G; 11H; 11K;
			255/45R19 M+S	24J; 244; 26B; 26N;	12A; 51A; 71C; 71K;
				27H; 52J	721; 725; 73C; 74A;
					74P; PDH

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zentrierring: Ø72,6 - Ø57,1, Nabenkappe: MG-P1007N

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: AUDI A4,S4,RS4

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
QB6	e1*2001/116*0243*	309	235/40R19	51G; 52J	Kombi; Limousine;
			255/35R19 96	21P; 22P; 24J; 24M	Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P

ANLAGE: 2 Radtyp: SL01 9x19
Hersteller: WT SP.Z O.O. Stand: 06.04.2023



Seite: 5 von 35

Verkaufsbezeichnung: AUDI RS6

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
	e1*2001/116*0190*, e1*98/14*0190*	331 -353	255/35R19	51G	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A: 74P

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zentrierring: Ø72,6 - Ø57,1, Nabenkappe: MG-P1007N

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: RS Q3

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8U	e1*2007/46*0590*	228 -250	245/40R19 94	246; 248; 26B; 26N;	Kombi; Allradantrieb;
				27B; 27H	10B; 11G; 11H; 11K;
			255/40R19 96	24J; 248; 26B; 26N;	12A; 51A; 71C; 71K;
				27B; 27H	721; 725; 73C; 74A;
					74P; 77E

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI AG

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zentrierring: Ø72,6 - Ø57,1, Nabenkappe: MG-P1007N

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: A3 Sportback, RS3 Limousine/Sportback;

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GY	e1*2007/46*2144*	81 - 228	235/35R19 91	24C; 24M; 26B; 26J;	A3 Sportback; nicht
				27F	A3 allstreet;
			245/35R19 93	24C; 24D; 26B; 26J;	Allradantrieb;
				27F	Frontantrieb; inkl.
			255/30R19 91	24C; 24D; 26B; 26J;	Hybrid;
				27F	10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 77E; 84W

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT, S.A.

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zentrierring: Ø72,6 - Ø57,1, Nabenkappe: MG-P1007N

ANLAGE:2Radtyp: SL01 9x19Hersteller:WT SP.Z O.O.Stand: 06.04.2023



Seite: 6 von 35

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: Formentor, Formentor e-Hybrid, Formentor VZ e-Hybrid

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
KM	e9*2007/46*4008*	110 -228	235/40R19 92	241; 244; 246; 247;	inkl. Hybrid;
				26B; 27F	10B; 11G; 11H; 11K;
			245/40R19 94	24C; 244; 247; 26B;	12A; 51A; 71C; 71K;
				27F	721; 725; 73C; 74A;
			255/40R19 96	24C; 244; 247; 26B;	74P; 77E
				26N; 27F	
			265/35R19 94	24C; 24D; 26B; 26N;	
				27F	

Verkaufsbezeichnung: Tarraco

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
KN	e9*2007/46*6666*	110 -180	245/45R19 102	24C; 244; 247; 26B;	10B; 11G; 11H; 11K;
				26J; 27H; 27I	12A; 51A; 71C; 71K;
			255/45R19 104	24C; 244; 247; 26B;	721; 725; 73C; 74A;
				26J; 27B; 27H	74P; 75I; 77E
			265/40R19 102	24C; 24D; 26B; 26J;	
				27B; 27H	
			265/45R19 102	24C; 24D; 26B; 26J;	
				27B; 27H	
			275/40R19 105	24C; 24D; 26B; 26J;	
				27B; 27F	

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zentrierring: Ø72,6 - Ø57,1, Nabenkappe: MG-P1007N

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: KODIAQ

	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen			
NS	e8*2007/46*0249*	85 - 180	235/45R19 99	24J; 248; 26N; 27I	Allradantrieb;			
			245/45R19 98	24J; 244; 26J; 27B;	Frontantrieb;			
				27H	10B; 11G; 11H; 11K;			
			255/45R19 100	241; 244; 246; 26J;	12A; 51A; 71C; 71K;			
				27B; 27F	721; 725; 73C; 74A;			
			265/40R19 98	24C; 244; 26J; 27B;	74P; 75I			
				27H				

ANLAGE: 2 Radtyp: SL01 9x19 Hersteller: WT SP.Z O.O. Stand: 06.04.2023



Seite: 7 von 35

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3T	e11*2001/116*0326*,	88 - 206	225/40R19 93	242; 244; 245; 26B;	inkl. Superb Scout;
	e8*2007/46*0317*			26N; 27H; 27P	ab
			235/40R19 92	242; 244; 245; 247;	e11*2001/116*0326*32;
				26B; 26N; 27H; 27P	Kombi; Limousine;
			245/35R19 93	24C; 244; 247; 26B;	Allradantrieb;
				26J; 27F; 27P	Frontantrieb;
			245/40R19 94	24C; 244; 247; 26B;	10B; 11G; 11H; 11K;
				26J; 27F; 27P	12A; 51A; 71C; 71K;
			255/35R19 92	24C; 244; 247; 26B;	721; 725; 73C; 74A;
				26J; 27F; 27P	74P
			265/35R19 94	24C; 24D; 26B; 26J;]
				27F; 27P	

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zentrierring: Ø72,6 - Ø57,1, Nabenkappe: MG-P1007N

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 3C

120 Nm (bis *0487*14 bzw. *0450*NT23) für Typ: 5N

140 Nm für Typ: 3H; 5N

140 Nm (ab *0487*NT15 bzw. *0450*NT24) für Typ : 5N

Verkaufsbezeichnung: ARTEON

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3H	e1*2007/46*1725*	110 -206	225/40R19 96	241; 248; 26B; 26N;	Kombilimousine;
				27H	Schräghecklimousine;
			235/40R19 95	241; 244; 246; 26B;	Allradantrieb;
				26N; 27F	Frontantrieb;
		110 -235	245/35R19 95	241; 244; 246; 247;	10B; 11G; 11H; 11K;
				26B; 26J; 27F	12A; 51A; 71C; 71K;
			245/40R19 94	241; 244; 246; 247;	721; 725; 73C; 74A;
				26B; 26J; 27F	74P; 75I
			255/35R19 96	241; 244; 246; 247;	
				26B; 26J; 27F	

Verkaufsbezeichnung: PASSAT

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
	e1*2001/116*0307*,	103 -155	225/40R19 93	22L; 24J; 244; 26B;	Nur Passat Alltrack
	e1*2007/46*0502*,			27B; 27H	(Cross); bis
	e1*2007/46*0547*		235/35R19 91W	22L; 241; 244; 246;	e1*2001/116*0307*36;
				26B; 27B; 27H	10B; 11G; 11H; 11K;
			245/35R19 93	22L; 24C; 244; 26B;	12A; 51A; 573; 71C;
				26N; 27B; 27F	71K; 721; 725; 729;
					73C; 74A; 74P

ANLAGE: 2 Radtyp: SL01 9x19 Hersteller: WT SP.Z O.O. Stand: 06.04.2023



Seite: 8 von 35

Verkaufsbezeichnung: PASSAT

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
3C	e1*2001/116*0307*	110 -206	225/40R19 96	6 2	245; 26B; 26N; 27F	VW Passat Alltrack
			235/40R19 96	6 2	245; 26B; 26N; 27F	(B8) ab Mj.2014;
			245/35R19 95	5 2	241; 246; 248; 26B;	Allradantrieb;
				:	26J; 27F	10B; 11G; 11H; 11K;
			245/40R19 98	3 2	241; 246; 248; 26B;	12A; 51A; 71C; 71K;
				1	26J; 27F	721; 725; 73C; 74A;
			255/35R19 96	3 2	241; 246; 248; 26B;	74P; 75I
				4	26J; 27F	
3C	e1*2001/116*0307*	81 - 206	225/40R19 93	3Y 2	241; 244; 246; 247;	ab
					26B; 26N; 27F	e1*2001/116*0307*37;
			235/40R19 96	3	24C; 244; 247; 26B;	VW Passat (B8) ab Mj.
				2	26N; 27F	2014; nicht Passat
			245/35R19 93	3Y 2	24C; 24D; 26B; 26J;	Alltrack; inkl.
					27F	Passat GTE; Kombi;
			245/40R19 94	1 :	24C; 24D; 26B; 26J;	Stufenheck;
					27F	_Allradantrieb;
			255/35R19 96		24C; 24D; 26B; 26J;	Frontantrieb; inkl.
				2	27F	Hybrid;
						10B; 11G; 11H; 11K;
						12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A;
						74P

Verkaufsbezeichnung: TIGUAN

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
5N	e1*2001/116*0450*	110 -176	235/45R19	95	246; 27B; 27F	mit R-Line; Allspace;
			245/45R19	98	24J; 27B; 27F	ab
			255/45R19	100	24J; 248; 27B; 27F	e1*2001/116*0450*31;
			265/40R19	98	242; 245; 248; 27B;	Allradantrieb;
					27F	Frontantrieb;
						10B; 11G; 11H; 11K;
						12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A;
						74P; 75I
5N	e1*2001/116*0450*,	85 - 180	235/45R19	95	24C; 244; 247; 27B;	ab
	e1*2007/46*0487*				27F	e1*2001/116*0450*24;
			245/45R19	98	24C; 244; 247; 27B;	ohne R-Line; ab
					27F	e1*2007/46*0487*15;
			255/45R19	100	24C; 24D; 27B; 27F	nicht Allspace;
			265/40R19	98	24C; 24D; 27B; 27F	Allradantrieb;
						Frontantrieb;
						10B; 11G; 11H; 11K;
						12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A;
						74P; 75I

ANLAGE: 2 Radtyp: SL01 9x19
Hersteller: WT SP.Z O.O. Stand: 06.04.2023



Seite: 9 von 35

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5N	e1*2001/116*0450*,	85 - 180	235/45R19 95	248; 27B; 27F	ab
	e1*2007/46*0487*		245/45R19 98	24J; 248; 27B; 27F	e1*2001/116*0450*24;
		85 - 235	255/45R19 100	24J; 248; 27B; 27F	mit R-Line; ab
			265/40R19 98	24J; 244; 247; 27B;	e1*2007/46*0487*15;
				27F	nicht Allspace;
		235	235/45R19 M+S	248; 27B; 27F; 52J	Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
TN1	-4*2004/440*0450*	440 400	005/45D40, 00M/	040: 044: 047: 070:	74P; 75I
5N	e1*2001/116*0450*	110 -180	235/45R19 99W	24C; 244; 247; 27B;	ohne R-Line; ab
			245/45R19 98W	27F 24C; 244; 247; 27B;	e1*2007/46*0487*15;
			245/45K19 96VV	24C; 244; 247; 27B;	Allspace; ab e1*2001/116*0450*31;
			255/45R19 100	24C; 24D; 27B; 27F	Allradantrieb;
			265/40R19 98W	24C; 24D; 27B; 27F	Frontantrieb;
			203/401(19 90)	240, 240, 270, 271	10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P; 75I
5N	e1*2001/116*0450*,	81 - 155	235/40R19 92	21P; 22B; 22H; 24D;	ohne R-Line; bis
	e1*2007/46*0487*			24J; 51J	e1*2007/46*0487*14;
			245/40R19 94	21P; 22B; 22H; 24C;	bis
				24D	e1*2001/116*0450*23;
			245/45R19 98	21P; 22B; 22H; 22P;	Allradantrieb;
				24C; 24D	Frontantrieb;
			255/40R19 96	21P; 22B; 22F; 24C;	10B; 11G; 11H; 11K;
				24D	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
5N	e1*2001/116*0450*,	Q1 ₋ 155	235/40R19 92	21P; 22B	74P mit R-Line; bis
JI N	e1*2007/46*0487*	01-100	235/40R19 92 235/45R19 95	21P; 22B	e1*2007/46*0487*14;
	01 2001/ 1 0 0 1 01		245/40R19 94	21P; 22B; 22H	bis
			245/45R19 98	21P; 22B; 22H	e1*2001/116*0450*23;
			255/40R19 96	21B; 22B; 22H	Allradantrieb;
			200/701(13/30	210, 220, 2211	Frontantrieb;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74P

Auflagen

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.

ANLAGE: 2 Radtyp: SL01 9x19 Hersteller: WT SP.Z O.O. Stand: 06.04.2023



Seite: 10 von 35

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der

ANLAGE: 2 Radtyp: SL01 9x19
Hersteller: WT SP.Z O.O. Stand: 06.04.2023



Seite: 11 von 35

Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung,

ANLAGE: 2 Radtyp: SL01 9x19
Hersteller: WT SP.Z O.O. Stand: 06.04.2023



Seite: 12 von 35

Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 261) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

 Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der

ANLAGE: 2 Radtyp: SL01 9x19 Hersteller: WT SP.Z O.O. Stand: 06.04.2023



Seite: 13 von 35

EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.

 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 84W) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 357x34mm nicht zulässig.

ANLAGE:2Radtyp: SL01 9x19Hersteller:WT SP.Z O.O.Stand: 06.04.2023



Seite: 14 von 35

PDH) Nicht zulässig für Fzg.-Ausführungen mit Keramik-Bremsscheiben!

ANLAGE: 2 Radtyp: SL01 9x19 Hersteller: WT SP.Z O.O. Stand: 06.04.2023



Seite: 15 von 35

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 8U

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0591*..

Handelsbez.: Q3

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombilimousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 335	y = 400	HA
271	x = 285	y = 355	HA
26B	x = 290	y = 390	VA
26P	x = 240	y = 340	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 290	y = 390	30	VA
26N	x = 290	y = 390	10	VA
27F	x = 335	y = 400	30	HA
27H	x = 335	y = 400	10	HA

 ANLAGE:
 2
 Radtyp: SL01 9x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand:
 06.04.2023



Seite: 16 von 35

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: GY

Genehm.Nr.: e1*2007/46*2144*..

Handelsbez.: A3 Sportback, RS3 Limousine/Sportback;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300 y = 305		VA
26P	x = 250	y = 255	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 305	30	VA
26N	x = 300	y = 305	8	VA
27F	x = 300	y = 275	30	HA
27H	x = 300	y = 275	8	HA

 ANLAGE:
 2
 Radtyp: SL01 9x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand:
 06.04.2023



Seite: 17 von 35

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: F3

Genehm.Nr.: e1*2007/46*2038*.. Handelsbez.: RS Q3, RS Q3 Sportback

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 320 y = 330		VA
26P	x = 270	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 320	y = 330	15	VA
26N	x = 320	y = 330	8	VA
27F	x = 300	y = 310	20	HA
27H	x = 300	y = 310	8	HA

 ANLAGE:
 2
 Radtyp: SL01 9x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand:
 06.04.2023



Seite: 18 von 35

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: 8V

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0607*..

Handelsbez.: A3, S3, A3 e-tron, A3 g-tron

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 350 y = 250		VA
26B	x = 400	y = 300	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 400	y = 400	8	VA
26J	x = 400	y = 400	20	VA
27H	x = 350	y = 350	8	HA
27F	x = 350	y = 350	20	HA

 ANLAGE:
 2
 Radtyp: SL01 9x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand:
 06.04.2023



Seite: 19 von 35

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: F3

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1900*..

Handelsbez.: Q3, Q3 Sportback, Q3 e-tron, Q3 Sportback e-tron

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 250	y = 300	HA
271	x = 200	y = 250	HA
26B	x = 300	y = 250	VA
26P	x = 250	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 250	30	VA
26N	x = 300	y = 250	8	VA
27F	x = 250	y = 300	30	HA
27H	x = 250	y = 300	8	HA

 ANLAGE:
 2
 Radtyp: SL01 9x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand:
 06.04.2023



Seite: 20 von 35

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: F3

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1900*..

Handelsbez.: Q3, Q3 Sportback, Q3 e-tron, Q3 Sportback e-tron

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 280	y = 310	HA
271	x = 230	y = 260	HA
26B	x = 330	y = 310	VA
26P	x = 280	y = 260	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 330	y = 310	15	VA
26N	x = 330	y = 310	8	VA
27F	x = 280	y = 310	15	HA
27H	x = 280	y = 310	8	HA

ANLAGE:2Radtyp: SL01 9x19Hersteller:WT SP.Z O.O.Stand: 06.04.2023



Seite: 21 von 35

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: GY

Genehm.Nr.: e1*2007/46*2060*..

Handelsbez.: A3/S3 Limousine/Sportback (g-tron), A3 40 TFSIe. A3 45 TFSIe

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 300 y = 305		VA
26P	x = 250	y = 255	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 300	y = 305	30	VA
26N	x = 300	y = 305	8	VA
27F	x = 300	y = 275	30	HA
27H	x = 300	y = 275	8	HA

ANLAGE: 2 Radtyp: SL01 9x19 Hersteller: WT SP.Z O.O. Stand: 06.04.2023



Seite: 22 von 35

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: GA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1552*..

Handelsbez.: Q2, SQ2

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 230	y = 210	HA
271	x = 280	y = 260	HA
26B	x = 210	y = 230	VA
26P	x = 260	y = 280	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 260	y = 280	8	VA
27F	x = 280	y = 260	20	HA
27H	x = 280	y = 260	8	HA
26J	x = 260	y = 280	15	VA

 ANLAGE:
 2
 Radtyp: SL01 9x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand:
 06.04.2023



Seite: 23 von 35

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: QUATTRO

Fahrzeugtyp: 8U

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0590*..

Handelsbez.: RS Q3

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 335	y = 400	HA
271	x = 285	y = 355	HA
26B	x = 290	y = 390	VA
26P	x = 240	y = 340	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 290	y = 390	30	VA
26N	x = 290	y = 390	10	VA
27F	x = 335	y = 400	30	HA
27H	x = 335	y = 400	10	HA

 ANLAGE:
 2
 Radtyp: SL01 9x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand:
 06.04.2023



Seite: 24 von 35

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT Fahrzeugtyp: KM

Genehm.Nr.: e9*2007/46*4008*..

Handelsbez.: Formentor, Formentor e-Hybrid, Formentor VZ e-Hybrid

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 235	y = 265	VA
26B	x = 285	x = 315	VA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 285	y = 315	25	VA
26N	x = 285	y = 315	8	VA
27F	x = 295	y = 300	15	HA
27H	x = 295	y = 300	8	HA

ANLAGE: 2 Radtyp: SL01 9x19 Hersteller: WT SP.Z O.O. Stand: 06.04.2023



Seite: 25 von 35

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT Fahrzeugtyp: KN

Genehm.Nr.: e9*2007/46*6666*..

Handelsbez.: Tarraco

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 325	y = 300	HA
271	x = 275	y = 250	HA
26B	x = 290	y = 290	VA
26P	x = 240	y = 240	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 290	y = 290	28	VA
26N	x = 290	y = 290	8	VA

 ANLAGE:
 2
 Radtyp: SL01 9x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand:
 06.04.2023



Seite: 26 von 35

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA Fahrzeugtyp: 3T

Genehm.Nr.: e11*2001/116*0326*..

Handelsbez.: SUPERB

Variante(n): ab e11*2001/116*0326*32, Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27P	x = 300	y = 300	HA
26B	x = 310	y = 300	VA
26P	x = 260	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 310	y = 300	23	VA
26N	x = 310	y = 300	8	VA
27F	x = 300	y = 300	23	HA
27H	x = 300	y = 300	8	HA

 ANLAGE:
 2
 Radtyp: SL01 9x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand:
 06.04.2023



Seite: 27 von 35

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA Fahrzeugtyp: 3T

Genehm.Nr.: e8*2007/46*0317*..

Handelsbez.: SUPERB

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27P	x = 300	y = 300	HA
26B	x = 310	y = 300	VA
26P	x = 260	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 310	y = 300	23	VA
26N	x = 310	y = 300	8	VA
27F	x = 300	y = 300	23	HA
27H	x = 300	y = 300	8	HA

 ANLAGE:
 2
 Radtyp: SL01 9x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand:
 06.04.2023



Seite: 28 von 35

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA Fahrzeugtyp: NS

Genehm.Nr.: e8*2007/46*0249*..

Handelsbez.: KODIAQ

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, nicht Scout / Cross

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
271	x = 240		HA
27B	x = 290		HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 230	y = 160	8	VA
26J	x = 280	y = 210	34	VA
27H	x = 290	y = 250	8	HA
27F	x = 290	y = 250	23	HA

 ANLAGE:
 2
 Radtyp: SL01 9x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand:
 06.04.2023



Seite: 29 von 35

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 5N

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0450*..

Handelsbez.: TIGUAN

Variante(n): ab e1*2001/116*0450*24, Allradantrieb, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
27B	x = 300 y = 330		HA
271	x = 250		HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 330	8	HA
27F	x = 300	y = 330	30	HA

 ANLAGE:
 2
 Radtyp: SL01 9x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand:
 06.04.2023



Seite: 30 von 35

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 3C

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0547*..

Handelsbez.: PASSAT

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Nur Passat Alltrack (Cross)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 300	y = 280	HA
271	x = 250	y = 230	HA
26B	x = 310	y = 300	VA
26P	x = 260	y = 250	VA

Auflagen	lm Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 310	y = 300	7	VA
27H	x = 300	y = 280	8	HA
27F	x = 300	v = 280	13	HA

ANLAGE: 2 Radtyp: SL01 9x19 Hersteller: WT SP.Z O.O. Stand: 06.04.2023



Seite: 31 von 35

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 3C

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0502*..

Handelsbez.: PASSAT

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Nur Passat Alltrack (Cross)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 300	y = 280	HA
271	x = 250	y = 230	HA
26B	x = 310	y = 300	VA
26P	x = 260	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 310	y = 300	7	VA
27H	x = 300	y = 280	8	HA
27F	x = 300	y = 280	13	HA

ANLAGE: 2 Radtyp: SL01 9x19 Hersteller: WT SP.Z O.O. Stand: 06.04.2023



Seite: 32 von 35

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 3H

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1725*..

Handelsbez.: ARTEON

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 270	y = 290	HA
271	x = 220	y = 240	HA
26B	x = 220	y = 230	VA
26P	x = 170	y = 180	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 220	y = 230	25	VA
26N	x = 220	y = 230	8	VA
27F	x = 270	y = 290	25	HA
27H	x = 270	y = 290	8	HA

 ANLAGE:
 2
 Radtyp: SL01 9x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand:
 06.04.2023



Seite: 33 von 35

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 5N

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0487*..

Handelsbez.: TIGUAN

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
27B	x = 300	y = 330	HA
271	x = 250	y = 280	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
27H	x = 300	y = 330	8	HA
27F	x = 300	y = 330	30	HA

 ANLAGE:
 2
 Radtyp: SL01 9x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand:
 06.04.2023



Seite: 34 von 35

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 3C

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0307*..

Handelsbez.: PASSAT

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Nur Passat Alltrack (Cross)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
27B	x = 300	y = 280	HA
271	x = 250	y = 230	HA
26B	x = 310	y = 300	VA
26P	x = 260	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 310	y = 300	7	VA
27H	x = 300	y = 280	8	HA
27F	x = 300	v = 280	13	HA

 ANLAGE:
 2
 Radtyp: SL01 9x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand:
 06.04.2023



Seite: 35 von 35

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW Fahrzeugtyp: 3C

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0307*..

Handelsbez.: PASSAT

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 300	VA
26P	x = 370	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 400	y = 300	15	VA
26N	x = 400	y = 300	8	VA
27F	x = 300	y = 400	30	HA
27H	x = 300	y = 400	8	HA