

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021



Fahrzeughersteller

CHRYSLER (USA), CITROEN, HYUNDAI, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation, Mazda Motor Logistics Europe, MITSUBISHI, PEUGEOT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln och in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll umf. in mm | gültig ab Fertig datum |
|------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 5114335671 | SL01 8x18 5/114,3 ET35 | ohne | 67,1 | | 645 | 2254 | 12/20 |
| 5114335671 | SL01 8x18 5/114,3 ET35 | ohne | 67,1 | | 650 | 2250 | 12/20 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CHRYSLER (USA)

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: MG-P1007N

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 135 Nm

Verkaufsbezeichnung: **CALIBER, COMPASS, PATRIOT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| PK | e11*2001/116*0142*.. | 100 -125 | 215/55R18 95 | 24J; 24M; 56G | Jeep Patriot; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 76O |
| | | | 235/50R18 97 | 24D; 24J | |
| | | | 245/45R18 96 | 24J; 24M | |
| | | | 255/45R18 99 | 24D; 24J | |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Verkaufsbezeichnung: **SEBRING, AVENGER, FLAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| JS | e11*2001/116*0143*.. | 103 -138 | 215/50R18 92 | 22I; 56G | Cabrio; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 72I; 725; 729; 73C; 74A; 74H |
| | | | 215/55R18 95 | 22I; 56G | |
| | | | 225/50R18 95 | 22I; 24J; 24M | |
| | | | 245/45R18 96 | 22I; 24J; 24M | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **CITROEN**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: MG-P1007N

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm

Verkaufsbezeichnung: **C-CROSSER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| V***** | e2*2001/116*0358*.. | 115 -125 | 225/55R18 98 | 24J; 24M | Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74H; 75I |
| | | | 235/50R18 97 | 24J; 24M | |
| | | | 235/55R18 100 | 22I; 24J; 24M | |
| | | | 245/50R18 100 | 22I; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C4 AIRCROSS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| B | e2*2007/46*0117*.. | 84 - 110 | 225/50R18 95 | 26P; 27B | Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 72I; 725; 729; 73C; 74A; 74H |
| | | | 225/55R18 98 | 26P; 27B | |
| | | | 235/50R18 97 | 246; 248; 26B; 27B | |
| | | | 245/45R18 96 | 26P; 27B | |
| | | | 255/45R18 99 | 246; 248; 26B; 27B | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **HYUNDAI, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
 für Typ : PDE (Kegelbund)

Zubehör : Nabenkappe: MG-P1007N

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
 für Typ : JM; GDH-HME; GDH; VF; FE; NF; MD; SM; OSE; XG; YN;
 AE; JC-HME; ELH; FS; OS; LM

Zubehör : Nabenkappe: MG-P1007N

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 107 Nm für Typ : AE; ELH; FS; GDH; GDH-HME; LM; MD; VF; YN
 110 Nm für Typ : JC-HME; JM; NF; SM; XG
 120 Nm für Typ : FE; PDE
 127 Nm für Typ : OS; OSE

Verkaufsbezeichnung: **ELANTRA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|---|---|
| MD | e4*2007/46*0254*.. | 94 - 97 | 215/35R18 84 | 24M; 241; 246; 26N; 26P; 27B; 27H; 5EA | Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H |
| | | | 215/40R18 89 | 24M; 241; 246; 26N; 26P; 27B; 27H | |
| | | | 225/35R18 87 | 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | | 225/40R18 88 | 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | | 235/35R18 90 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 245/35R18 88 | 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F; 570 | |
| | | 97 | 215/40R18 85 | 24M; 241; 246; 26N; 26P; 27B; 27H | |
| | | | 235/35R18 86 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI SANTA FE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| SM | e11*98/14*0162*.. | 82 - 127 | 235/50R18 101 | 24K; 54A | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 75I; DBW |
| | | | 245/45R18 100 | 24K; 54A | |
| | | | 255/45R18 103 | 24K; 54A | |

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI SONATA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| NF | e11*2001/116*0241*.. | 100 - 184 | 225/45R18 91W | 22I; 24J | Limousine; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; DE0 |
| | | | 235/40R18 91W | 22B; 24J; 24M | |
| | | | 235/45R18 94 | 22B; 24J; 24M | |
| | | | 245/40R18 93W | 22B; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI TUCSON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| JM | e4*2001/116*0087*.. | 82 - 129 | 225/50R18 95 | 24C; 24D | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 235/45R18 94 | 24D; 24J | |
| | | | 235/50R18 97 | 24C; 24D; 362 | |
| | | | 245/45R18 96 | 24C; 24D | |
| | | | 255/45R18 99 | 24C; 24D | |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Verkaufsbezeichnung: **IONIQ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------|---|
| AE | e4*2007/46*1157*.. | 25 - 100 | 205/40R18 86 | 24J; 24M; 26B; 26J; 27F; 5EM | Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 215/40R18 89 | 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 225/40R18 88 | 24D; 241; 246; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **IX20**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------------------------|---|
| JC-HME | e13*2007/46*1605*.. | 57 - 94 | 205/40R18 86 | 21B; 22I; 24M; 241; 246 | Schrägheck 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H |
| | | | 205/45R18 86 | 21B; 22I; 24M; 241; 246; 56G | |
| | | | 215/40R18 89 | 21B; 22I; 24C; 244; 247; 260 | |
| | | | 225/35R18 87 | 21B; 22B; 24C; 24D; 260; 270 | |
| | | | 225/40R18 88 | 21B; 22B; 24C; 24D; 260; 270 | |
| | | | 235/35R18 86 | 21B; 22B; 24C; 24D; 261; 270 | |
| | | | 235/40R18 91 | 21B; 22B; 24C; 24D; 261; 270 | |
| | | | 245/35R18 88 | 21B; 22B; 24C; 24D; 261; 271; 570 | |

Verkaufsbezeichnung: **IX35, TUCSON, LM**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|----------------------------|---|
| ELH LM | e11*2007/46*0192*.. e11*2007/46*0128*.. | 85 - 135 | 225/50R18 95 | 24C; 244; 247; 261; 270 | auch Facelift 2013; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 225/55R18 98 | 24C; 244; 247; 261; 270 | |
| | | | 235/50R18 97 | 24C; 244; 247; 262; 271 | |
| | | | 255/45R18 99 | 24C; 244; 247; 262; 271 | |

Verkaufsbezeichnung: **i30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|---|--|
| GDH | e11*2007/46*0337*.. e11*2007/46*0338*.. | 66 - 100 | 215/40R18 89 | 22M; 24J; 244; 247; 26P | Kombi; Schrägheck; 3- türig; 5-türig; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H |
| GDH-HME | e13*2007/46*1604*.. | 66 - 137 | 225/35R18 87 | 22M; 24J; 244; 247; 26N; 26P; 27H | |
| | | | 225/40R18 88 | 22M; 24J; 244; 247; 26N; 26P; 27H | |
| | | | 235/35R18 86W | 22L; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27H; 5EM | |
| | | | 235/40R18 91 | 22L; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 245/35R18 88 | 22L; 24D; 27F; 57F; 570 | |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Verkaufsbezeichnung: **i30, i30N**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|---------------------------------|---|
| PDE | e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. | 70 - 118 | 205/40R18 86 | 24J; 248; 26N; 26P; 27H | i30 Fastback; Kombilimousine; Schrägheck; 5-türig; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; FH0 |
| | | | 215/40R18 89 | 24J; 24M; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 225/40R18 88 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/35R18 86 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/35R18 88 | 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **i40**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|---|----------|--------------|---------------------------------|---|
| VF | e4*2007/46*0263*.. e4*2007/46*0264*.. | 85 - 131 | 215/45R18 93 | 248; 26P; 27H | Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H |
| | | | 225/40R18 92 | 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 225/45R18 95 | 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/40R18 91 | 24J; 24M; 26B; 26N; 27F; 67Q | |
| | | | 245/35R18 92 | 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| 245/40R18 93 | 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 67O; 67P | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **Kona, Kauai**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|---------------------------------|---------|--------------|--------------------------------------|---|
| OSE | e4*2007/46*1522*.. | 26 - 28 | 225/40R18 88 | 24J; 24M; 26B; 26N | KONA EV; Frontantrieb; Höchste Dreißig- Minuten-Leistung; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 225/45R18 91 | 24J; 24M; 26B; 26N | |
| | | | 235/40R18 91 | 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/45R18 94 | 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 245/40R18 93 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H | |
| 245/45R18 96 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **Kona, Kauai, Kona N, Kauai N**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|---------------------------------|----------|--------------|--------------------------------------|---|
| OS | e4*2007/46*1259*.. | 77 - 146 | 225/40R18 88 | 24J; 24M; 26B; 26N | KONA; nicht KONA EV; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 225/45R18 91 | 24J; 24M; 26B; 26N | |
| | | | 235/40R18 91 | 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/45R18 94 | 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 245/40R18 93 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H | |
| 245/45R18 96 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H | | | | |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Verkaufsbezeichnung: **Kona, Kauai, Kona N, Kauai N**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------------------------|---|
| OS | e4*2007/46*1259*.. | 26 - 28 | 225/40R18 88 | 24J; 24M; 26B; 26N | KONA EV; Frontantrieb; Höchste Dreißig- Minuten-Leistung; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 225/45R18 91 | 24J; 24M; 26B; 26N | |
| | | | 235/40R18 91 | 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/45R18 94 | 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 245/40R18 93 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 245/45R18 96 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **NEXO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----|---------------|---------------------------------|---|
| FE | e9*2007/46*6592*.. | 32 | 225/55R18 98 | 24J; 247; 26B; 26N | Wasserstoffbetrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76O |
| | | | 235/50R18 97 | 24M; 241; 246; 26B; 26N | |
| | | | 245/50R18 100 | 24C; 24M; 26B; 26J; 27I | |
| | | | 255/45R18 99 | 24M; 241; 246; 26B; 26N | |
| | | | 255/50R18 102 | 24C; 243; 248; 26B; 26J; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **VELOSTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------------------------|---|
| FS | e11*2007/46*0194*.. | 97 - 137 | 215/35R18 84 | 24J; 248; 26P; 27F | Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H |
| | | | 215/40R18 85 | 24J; 248; 26P; 27F | |
| | | | 225/35R18 87 | 24J; 24M; 26N; 26P; 27F | |
| | | | 225/40R18 88 | 24J; 24M; 26N; 26P; 27F | |
| | | | 235/35R18 86 | 242; 244; 245; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 245/35R18 88 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 570 | |

Verkaufsbezeichnung: **VENGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|--------------|---------------------------------|---|
| YN | e4*2007/46*0130*.. e4*2007/46*0131*.. | 55 - 94 | 215/40R18 89 | 22I; 241; 244; 246; 247; 270 | Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H |
| YNS | e4*2007/46*0261*.. e4*2007/46*0262*.. | | 225/40R18 88 | 21P; 22B; 24C; 244; 247; 270 | |
| | | | 235/35R18 90 | 21P; 22B; 24C; 24D; 260; 271 | |
| | | | 235/40R18 91 | 21P; 22B; 24C; 24D; 260; 271 | |
| | | | 245/35R18 88 | 21B; 22B; 24C; 24D; 260; 271 | |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Verkaufsbezeichnung: **XG250, XG300, XG350**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| XG | e11*98/14*0109*.. | 123 -145 | 225/40R18 92W | 21B; 22L; 24J | ab e11*98/14*0109*05; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; DEP |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : DE (Kegelbund)

Zubehör : Nabenkappe: MG-P1007N

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : JE; FG; SL; SLS; TF; GE; JF; PS; DE; QL; PSEV; JES; SK3

Zubehör : Nabenkappe: MG-P1007N

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 107 Nm für Typ : FG; SK3; SL; SLS
 108 Nm für Typ : PS; PSEV; TF
 110 Nm für Typ : GE; JE; JES; JF
 120 Nm für Typ : DE; QL

Verkaufsbezeichnung: **CARENS,UN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|----------------------------|---|
| FG | e4*2001/116*0114*.. | 84 - 107 | 225/40R18 92 | 22L; 24J; 24M | Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 225/45R18 91 | 22L; 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 22L; 22P; 24J; 24M | |
| | | | 245/40R18 93 | 21P; 22L; 22P; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **KIA MAGENTIS, MG, OPTIMA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| GE | e4*2001/116*0100*.. | 100 -138 | 215/45R18 89 | 24J | nur bis e4*2001/116*0100*06; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 225/40R18 92 | 24J; 24M | |
| | | | 225/45R18 91 | 24J; 24M | |
| | | | 235/40R18 91 | 24J; 24M | |
| | | 106 -138 | 225/40R18 88W | 24J; 24M; 5FE | |

Verkaufsbezeichnung: **KIA SPORTAGE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------|---|
| JE JES | e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. | 82 - 129 | 225/50R18 95 | 24D; 24O | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 235/45R18 94 | 24K | |
| | | | 235/50R18 97 | 24D; 24O | |
| | | | 245/45R18 96 | 24D; 24O | |
| | | | 255/45R18 99 | 24D; 24O | |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Verkaufsbezeichnung: **KIA SPORTAGE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| QLE | e11*2007/46*3144*.. e5*2007/46*1081*.. | 85 - 136 | 225/55R18 98 | 24J; 244; 247; 26N; 26P; 27H; 27I | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 235/50R18 97 | 24C; 24D; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 235/55R18 100 | 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 245/50R18 100 | 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/45R18 99 | 24C; 24D; 26N; 26P; 27H; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **Niro, Niro Plus**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|---------------------------------|---|
| DE | e4*2007/46*1139*.. | 77 | 215/45R18 89 | 248; 26B; 26N; 27H | Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 225/40R18 88 | 24J; 24M; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 225/45R18 91 | 24J; 24M; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 235/40R18 91 | 24J; 24M; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 235/45R18 94 | 24J; 24M; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/40R18 93 | 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| DE | e4*2007/46*1139*.. | 27 - 29 | 215/45R18 89 | 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 225/45R18 91 | 24J; 24M; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 235/45R18 94 | 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 245/40R18 93 | 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **Optima**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| JF | e4*2007/46*1018*.. | 99 - 126 | 225/45R18 91 | 24M; 241; 246; 26B; 26N; 27H | Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | 99 - 180 | 225/45R18 91W | 24M; 241; 246; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/45R18 94 | 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 245/40R18 93 | 24C; 24D; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 245/45R18 96 | 24C; 24D; 26B; 26J; 27H | |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Verkaufsbezeichnung: **OPTIMA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|--|
| TF | e4*2007/46*0255*.. | 100 -121 | 225/40R18 92 | 24J; 248; 26P | Limousine; Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H |
| | | | 225/45R18 91 | 24J; 248; 26P | |
| | | | 235/40R18 91 | 24J; 248; 26P | |
| | | | 235/45R18 94 | 24J; 248; 26P | |
| | | | 245/40R18 93 | 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27H; 27I; 67O | |

Verkaufsbezeichnung: **SOUL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|---------------------------------|--|
| PS PSEV | e4*2007/46*0825*.. e9*2007/46*6160*.. | 24 - 113 | 215/45R18 89 | 241; 244; 246; 247; 26P; 27H | Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 225/40R18 88 | 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 225/45R18 91 | 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/40R18 91 | 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/45R18 94 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/40R18 93 | 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/45R18 96 | 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |
| PS | e4*2007/46*0825*.. | 91 - 113 | 215/45R18 89 | 248; 26P; 27H | nur mit Radabdeckung Serie; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 225/40R18 88 | 245; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 225/45R18 91 | 245; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/40R18 91 | 24J; 244; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/45R18 94 | 24J; 244; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/40R18 93 | 24J; 244; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/45R18 96 | 24J; 244; 26B; 26J; 27F | |
| SK3 | e4*2007/46*1365*.. | 27 - 29 | 215/45R18 89 | 24J; 248; 26P; 27H | Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 225/45R18 91 | 24M; 241; 246; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 235/45R18 94 | 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 245/40R18 93 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/45R18 96 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Verkaufsbezeichnung: **Sportage**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| QL | e11*2007/46*3139*.. | 85 - 136 | 225/55R18 98 | 24J; 244; 247; 26N; 26P; 27H; 27I | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 235/50R18 97 | 24C; 24D; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 235/55R18 100 | 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 245/50R18 100 | 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/45R18 99 | 24C; 24D; 26N; 26P; 27H; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **SPORTAGE,SL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| SL | e11*2007/46*0166*.. | 85 - 135 | 215/55R18 95 | 51J; 56G | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H |
| | | | 225/50R18 95 | 22I; 245; 51J | |
| | | | 225/55R18 98 | 22I; 245; 51J | |
| | | | 235/50R18 97 | 22I; 24J | |
| | | | 235/55R18 | 22I; 24J; 51G | |
| | | | 255/45R18 99 | 22I; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **SPORTAGE,SL,SLS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| SLS | e11*2007/46*0136*.. | 85 - 135 | 215/55R18 95 | 51J; 56G | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H |
| | | | 225/50R18 95 | 22I; 245; 51J | |
| | | | 225/55R18 98 | 22I; 245; 51J | |
| | | | 235/50R18 97 | 22I; 24J | |
| | | | 235/55R18 | 22I; 24J; 51G | |
| | | | 255/45R18 99 | 22I; 24J | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA MOTORS (SK)

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: MG-P1007N

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : RP
 107 Nm für Typ : EL; JD; YNS
 108 Nm für Typ : ED
 120 Nm für Typ : CD; QLE

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Verkaufsbezeichnung: **Carens, Rondo**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------|--|
| RP | e4*2007/46*0633*.. | 85 - 130 | 215/45R18 93 | 24J; 24M; 26P; 27H | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 225/40R18 91 | 24C; 244; 247; 26P; 27F | |
| | | | 225/45R18 91 | 24C; 244; 247; 26P; 27F | |
| | | | 235/35R18 90 | 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 235/40R18 91 | 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 235/45R18 94 | 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 245/35R18 92 | 24C; 24D; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 245/40R18 93 | 24C; 24D; 26B; 26N; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **CEE'D**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| ED | e4*2001/116*0121*.. | 66 - 106 | 205/45R18 86 | 22M; 24C; 24D; 5EM; 51J; 56G | Pro Cee'd (2-türig Schrägheck); Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 205/45R18 90 | 22M; 24C; 24D; 51J; 56G | |
| | | | 215/40R18 85 | 21P; 22L; 24C; 24D; 5EG | |
| | | | 215/40R18 89 | 21P; 22L; 24C; 24D | |
| | | | 225/40R18 88 | 21P; 22H; 22L; 24C; 24D | |
| ED | e4*2001/116*0121*.., e4*2007/46*0132*.. | 66 - 106 | 205/45R18 86 | 21P; 22L; 24D; 24J; 5EM; 51J; 56G | Sporty wagon (Kombi); Cee'd (4-türig Schrägheck); Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 215/40R18 89 | 21P; 22L; 24C; 24D | |
| | | | 225/40R18 88 | 21B; 22H; 22L; 24C; 24D | |
| JD | e4*2007/46*0496*.., e4*2007/46*0497*.. | 66 - 99 | 205/40R18 86 | 24J; 248; 26B; 26J; 27F | Kombi; Van; Schrägheck; 3-türig; 5-türig; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 215/40R18 89 | 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 225/35R18 87 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | 66 - 150 | 225/40R18 88 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/35R18 86 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/40R18 91 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Verkaufsbezeichnung: **Ceed, ProCeed, XCeed**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| CD | e4*2007/46*1299*.. | 77 - 150 | 235/45R18 94 | 24J; 26P; 27I | Xceed; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 245/45R18 96 | 242; 245; 248; 26B; 27H; 27I | |
| CD | e4*2007/46*1299*.. | 73 - 103 | 205/40R18 86W | 24J; 24M; 26B; 26J; 27H | CEED; PRO CEED; PRO CEED GT; nicht Xceed; Kombi; Schräghecklimousine; Frontantrieb; inkl. Hybrid; |
| | | | 215/40R18 89 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | 73 - 150 | 225/40R18 88 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; MAO |
| | | | 235/35R18 86W | 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **ix35, TUCSON, LM**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|----------------------------|--|
| EL | e11*2007/46*0104*.. | 85 - 135 | 225/50R18 95 | 24C; 244; 247; 261; 270 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 225/55R18 98 | 24C; 244; 247; 261; 270 | |
| | | | 235/50R18 97 | 24C; 244; 247; 262; 271 | |
| | | | 255/45R18 99 | 24C; 244; 247; 262; 271 | |

Verkaufsbezeichnung: **KIA SPORTAGE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| JE JES | e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. | 82 - 129 | 225/50R18 95 | 24D; 24O | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 235/45R18 94 | 24K | |
| | | | 235/50R18 97 | 24D; 24O | |
| | | | 245/45R18 96 | 24D; 24O | |
| | | | 255/45R18 99 | 24D; 24O | |
| QLE | e11*2007/46*3144*.. e5*2007/46*1081*.. | 85 - 136 | 225/55R18 98 | 24J; 244; 247; 26N; 26P; 27H; 27I | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 235/50R18 97 | 24C; 24D; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 235/55R18 100 | 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 245/50R18 100 | 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/45R18 99 | 24C; 24D; 26N; 26P; 27H; 27I | |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Verkaufsbezeichnung: **VENGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|--------------|---------------------------------|---|
| YN | e4*2007/46*0130*.., e4*2007/46*0131*.. | 55 - 94 | 215/40R18 89 | 22I; 241; 244; 246; 247; 270 | Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H |
| YNS | e4*2007/46*0261*.., e4*2007/46*0262*.. | | 225/40R18 88 | 21P; 22B; 24C; 244; 247; 270 | |
| | | | 235/35R18 90 | 21P; 22B; 24C; 24D; 260; 271 | |
| | | | 235/40R18 91 | 21P; 22B; 24C; 24D; 260; 271 | |
| | | | 245/35R18 88 | 21B; 22B; 24C; 24D; 260; 271 | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MAZDA, Mazda Motor Corporation, Mazda Motor Logistics Europe

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: MG-P1007N

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : BJ; BJD; ER; ERE; GG/GY; GG1; GH; GHE; KE; KF; KFE; LW; LWD; SE
 120 Nm für Typ : BL; BLE; GH; GJ
 125 Nm für Typ : DR
 126 Nm für Typ : DJ1
 130 Nm für Typ : BP; BPE
 133 Nm für Typ : EP; EPR; EP2R
 135 Nm für Typ : DM
 140 Nm für Typ : BL

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA CX-30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| DM | e13*2007/46*2041*.. | 85 - 137 | 225/50R18 95 | 24J; 248; 26P | Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 235/45R18 94 | 24J; 248; 26P | |
| | | | 235/50R18 97 | 24C; 248; 26B | |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----------|---------------|-------------------------|--|
| KE KF | e13*2007/46*1247*.. e13*2007/46*1803*.. | 110 - 143 | 225/55R18 98 | 24J; 248 | inkl. Mj.2015; nur CX-5; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 76O |
| | | | 225/60R18 100 | 24J; 248 | |
| | | | 235/55R18 100 | 24J; 248 | |
| | | | 235/60R18 103 | 24J; 248 | |
| | | | 245/50R18 100 | 24M; 241; 246; 26P; 27I | |
| | | | 255/50R18 102 | 24C; 244; 247; 26P; 27I | |
| KFE | e13*2007/46*1832*.. | 110 - 143 | 225/55R18 98 | 24J; 248 | nur CX-5; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 76O |
| | | | 225/60R18 100 | 24J; 248 | |
| | | | 235/55R18 100 | 24J; 248 | |
| | | | 235/60R18 103 | 24J; 248 | |
| | | | 245/50R18 100 | 24M; 241; 246; 26P; 27I | |
| | | | 255/50R18 102 | 24C; 244; 247; 26P; 27I | |
| | | | 255/55R18 105 | 24C; 244; 247; 26P; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA CX-7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|---------------|-------------------------|---|
| ER ERE | e11*2001/116*0308*.. e13*2007/46*1109*.. | 120 - 191 | 235/60R18 103 | 22I; 24J; 24M | Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 75I; 76O |
| | | | 255/55R18 105 | 21P; 22B; 22M; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA MPV**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| LW LWD | e1*98/14*0118*.. e1*98/14*0165*.. | 88 - 90 | 245/40R18-93 | 24D; 24J | nur bis e1*98/14*0118*01; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA MX-30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|-------------------------|--|
| DR | e13*2007/46*2300*.. | 60 - 81 | 225/50R18 95 | 24J; 244; 26P | Frontantrieb; Hybrid; Elektro; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 235/50R18 97 | 242; 244; 245; 247; 26P | |
| | | | 245/45R18 96 | 24J; 244; 26P | |
| | | | 255/45R18 99 | 242; 244; 245; 247; 26P | |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA RX-8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--------------------|---------------------|
| SE | e11*2001/116*0199*.. | 141 - 170 | 225/45R18 | 51G | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 235/40R18 91 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 245/40R18 93 | 22I; 24J; 24M | 72I; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74H |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA TRIBUTE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|---------------------|
| EP | e4*98/14*0044*.. | 91 - 149 | 235/50R18 97 | 24K | Allradantrieb; |
| EPR | e4*98/14*0052*.. | | 255/45R18 99 | 24K | Frontantrieb; |
| EP2R | e13*2001/116*0090*.. | 145 - 149 | 235/60R18 103 | 24K; 54F | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 72I; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74H |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 2, MAZDA CX-3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| DJ1 | e1*2007/46*1335*.. | 77 - 115 | 215/45R18 89 | 24J; 248 | Mazda CX-3; Kombi; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 72I; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | 74H |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|---------------------|------------------------|
| BL | e11*2001/116*0262*.. | 191 | 225/40R18 92 | 21B; 21J; 22B; 22F; | bis Mj.2013; |
| | | | | 24C; 244 | Schrägheck; |
| BL | e11*2001/116*0262*.. | 74 - 121 | 235/40R18 91 | 21B; 21J; 22B; 22F; | Frontantrieb; |
| | | | | 24C; 244; 247 | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 72I; 725; 729; 73C; |
| | | | | | 74A; 74H |
| BL | e11*2001/116*0262*.. | 74 - 121 | 215/45R18 89 | 24J; 248; 26B; 26J; | ab Mj.2013; ab |
| | | | | 27B | e11*2001/116*0262*10; |
| | | | 225/40R18 88 | 24J; 24M; 26B; 26J; | (Typ BM/BN); |
| | | | | 27B; 27H | Limousine; Schrägheck; |
| | | | 225/45R18 91 | 24J; 24M; 26B; 26J; | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| BLE | e13*2007/46*1071*.. | 76 - 136 | 235/40R18 91 | 24C; 244; 247; 26B; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 26J; 27B; 27H | 72I; 725; 73C; 74A; |
| | | | 245/40R18 93 | 24C; 244; 247; 26B; | 74H |
| BL | e11*2001/116*0262*.. | 76 - 136 | 215/40R18 89W | 21B; 21N; 22B; 22H; | bis Mj.2013; |
| | | | | 242; 245; 248; 51J | Stufenheck; |
| | | | 225/40R18 92 | 21B; 21J; 22B; 22F; | Schrägheck; |
| BLE | e13*2007/46*1071*.. | 76 - 136 | | 24C; 244 | Frontantrieb; |
| | | | 235/40R18 91 | 21B; 21J; 22B; 22F; | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | 24C; 244; 247 | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 72I; 725; 729; 73C; |
| | | | | | 74A; 74H |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 323**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------------------|----|--------------|---------------------------------|---|
| BJ BJD | e1*98/14*0094*.. e1*98/14*0181*.. | 96 | 215/35R18 84 | 21B; 22B; 22F; 24J; 24M; 54A | Schrägheck; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|----------|---|---|--|
| GG/GY GG1 | e1*98/14*0188*.. e11*2001/116*0203*.. | 88 - 122 | 225/35R18 87W 225/40R18 88W 245/35R18 88W | 21P; 22B; 22F; 24C; 24D; 5ET 21P; 22B; 22F; 24C; 24D 22B; 22F; 24D; 57F; 68T | Kombi; Stufenheck; Schrägheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; MAO |
| | | 122 | 215/45R18 | 22B; 22H; 24J; 24M; 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6, MAZDA CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---|---|--|
| GH GHE | e1*2001/116*0448*.. e13*2007/46*1075*.. | 83 - 125 | 215/45R18 89W | 21T; 22B; 24C; 24D; 5FM; 51J | bis Mj.2012; Kombi; Frontantrieb; nur |
| | | 83 - 136 | 215/45R18 93 225/40R18 91 225/45R18 91 235/40R18 91 235/45R18 94 | 21T; 22B; 24C; 24D; 51J 21T; 22B; 24C; 24D 21T; 22B; 24C; 24D 21P; 21T; 22B; 24C; 24D 21P; 21T; 22B; 24C; 24D | Mazda 6; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H |
| GH GHE | e1*2001/116*0448*.. e13*2007/46*1075*.. | 88 - 125 | 215/45R18 89W 225/40R18 91 225/45R18 91 235/40R18 91 | 21P; 22B; 22M; 24C; 24D; 5FM; 51J 21P; 22B; 22M; 24C; 24D 21B; 22B; 22L; 24C; 24D 21B; 22B; 22L; 24C; 24D | nur bis e13*2007/46*1075*01; nur bis e1*2001/116*0448*05; Schrägheck; Frontantrieb; nur |
| | | 88 - 136 | 215/45R18 93 225/40R18 91W 225/45R18 91W 235/40R18 91W 235/45R18 94 | 21P; 22B; 22M; 24C; 24D; 51J 21P; 22B; 22M; 24C; 24D 21B; 22B; 22L; 24C; 24D 21B; 22B; 22L; 24C; 24D 21B; 22B; 22L; 24C; 24D | Mazda 6; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6, MAZDA CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|---------------------------------|---------------|---|--|
| GH GHE | e1*2001/116*0448*.. e13*2007/46*1075*.. | 88 - 125 | 225/45R18 91 | 21B; 21N; 22B; 22L; 24C; 244; 247 | ab e13*2007/46*1075*02; |
| | | | 235/40R18 91 | 21B; 21J; 22B; 22H; 22L; 24C; 244; 247 | ab e1*2001/116*0448*06; |
| | | 88 - 132 | 215/45R18 93 | 21B; 21N; 22B; 22L; 241; 246; 248; 51J | bis Mj.2012; Stufenheck; |
| | | | 225/40R18 92 | 21B; 21N; 22B; 22L; 24C; 244; 247 | Schrägheck; Frontantrieb; nur |
| | | | 225/45R18 91W | 21B; 21N; 22B; 22L; 24C; 244; 247 | Mazda 6; 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 235/40R18 91W | 21B; 21J; 22B; 22H; 22L; 24C; 244; 247 | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; |
| 235/45R18 94 | 21B; 21J; 22B; 22H; 22L; 24C; 244; 247 | 74A; 74H | | | |
| GH GJ | e1*2001/116*0448*.. e1*2007/46*1001*.. | 107 - 143 | 225/45R18 91W | 26P; 27I | ab Mj.2012; inkl. |
| | | | 225/50R18 95 | 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | Mj.2015; Kombi; Stufenheck; |
| | | | 235/45R18 94 | 245; 26P; 27I | Allradantrieb; |
| | | | 235/50R18 97 | 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | Frontantrieb; nur Mazda 6; |
| | | | 245/45R18 96 | 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; |
| 255/45R18 99 | 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76O | | | |
| GH | e1*2001/116*0448*.. | 110 - 143 | 225/55R18 98 | 24J; 248 | inkl. Mj.2015; nur CX- |
| | | | 225/60R18 100 | 24J; 248 | 5; Allradantrieb; |
| | | | 235/55R18 100 | 24J; 248 | Frontantrieb; |
| | | | 235/60R18 103 | 24J; 248 | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 245/50R18 100 | 24M; 241; 246; 26P; 27I | 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; |
| | | | 255/50R18 102 | 24C; 244; 247; 26P; 27I | 73C; 74A; 74H; 76O |
| GJ | e1*2007/46*1001*.. | 107 - 141 | 225/45R18 91 | 26P; 27I | Kombi; Stufenheck; |
| | | | 225/50R18 95 | 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 235/45R18 94 | 245; 26P; 27I | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 235/50R18 97 | 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76O |
| | | | 245/45R18 96 | 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 255/45R18 99 | 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|------------------------------|---|
| BP | e13*2007/46*1972*.. | 85 - 137 | 215/45R18 89 | 24J; 248; 26B; 26N | Limousine; |
| BPE | e13*2007/46*2249*.. | | 225/40R18 91 | 24J; 248; 26B; 26J; 27H | Schräghecklimousine; Allradantrieb; |
| | | | 225/45R18 91 | 24J; 248; 26B; 26J; 27H | Frontantrieb; inkl. Hybrid; |
| | | | 235/40R18 91 | 24M; 242; 245; 26B; 26J; 27H | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 245/40R18 93 | 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | 721; 725; 73C; 74A; 74H |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **MITSUBISHI**

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: MG-P1007N

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : H60W
 108 Nm für Typ : CWB; CW0; CY0; GA0; GF0; GK0; NA0W
 110 Nm für Typ : CS0

Verkaufsbezeichnung: **LANCER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|------------------------------|
| CY0 | e1*2001/116*0441*.. | 80 - 110 | 215/45R18 89 | 22I; 24J | Sportback; Stufenheck; |
| | | | 225/40R18 88 | 21P; 22B; 24J; 24M | Frontantrieb; |
| | | | 225/45R18 91 | 21P; 22B; 24J; 24M | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 235/40R18 91 | 21P; 22B; 24J; 24M | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 245/40R18 93 | 21B; 22B; 24C; 24M | 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H |

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI ASX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| GA0 | e1*2007/46*0368*.. | 84 - 110 | 215/55R18 95 | 22I; 24J; 248; 56G | Allradantrieb; |
| | | | 225/50R18 95 | 22I; 24C; 244; 247 | Frontantrieb; |
| | | | 225/55R18 98 | 22I; 24C; 244; 247 | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 235/45R18 94 | 22I; 24J; 248 | 12A; 51A; 573; 71C; |
| | | | 235/50R18 97 | 22B; 24C; 244; 247 | 71K; 721; 725; 729; |
| | | | 245/45R18 96 | 22I; 24C; 244; 247 | 73C; 74A; 74H |
| | | | 255/45R18 99 | 22B; 24C; 244; 247 | |

Verkaufsbezeichnung: **Mitsubishi Eclipse Cross**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| GK0 | e1*2007/46*1769*.. | 72 - 120 | 225/55R18 98 | 27I | Allradantrieb; |
| | | | 235/50R18 97 | 27B | Frontantrieb; inkl. |
| | | | 235/55R18 100 | 27B | Hybrid; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 75I |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI GRANDIS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| NA0W | e1*2001/116*0269*.. | 100 -121 | 225/45R18 91 | 22I; 24J | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74H; 75I |
| | | | 235/40R18 91 | 22I; 24J; 24M | |
| | | | 235/45R18 94 | 22I; 24J; 24M | |
| | | | 245/40R18 93 | 22I; 24C; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI LANCER/LANCER WAGON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|----------------------------|---|
| CS0 | e1*2001/116*0233*.. | 72 -99 | 215/35R18 84 | 21B; 22B; 22L; 24J; 24M | Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74H |

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI OUTLANDER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|--------------------|--|
| CWB | e1*2001/116*0482*.. | 89 | 225/55R18 | 24J; 24M; 51G | Outlander; Outlander Hybrid; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74H; 75I |
| CW0 | e1*2001/116*0406*.. | 89 -130 | 225/55R18 98 | 24J; 24M | |
| GF0 | e1*2007/46*1218*.. | | 235/50R18 97 | 24J; 24M | |
| | | | 235/55R18 100 | 22I; 24J; 24M | |
| | | | 245/50R18 100 | 22I; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **PAJERO PININ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| H60W | e1*98/14*0123*.. | 84 -95 | 235/50R18-97 | 24J; 24M; 367 | kurzer Radstand; langer Radstand; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 245/45R18-96 | 24J; 24M; 367 | |
| | | | 255/45R18-99 | 24J; 24M; 367 | |
| H60W | e1*98/14*0123*.. | 84 -95 | 235/50R18-97 | 24C; 24D; 362 | kurzer Radstand; langer Radstand; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 245/45R18-96 | 24C; 24D; 362 | |
| | | | 255/45R18-99 | 24C; 24D; 362 | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: MG-P1007N

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 4007**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| V**** | e2*2001/116*0357*.. | 115 - 125 | 225/55R18 98 | 24J; 24M | Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 72I; 72S; 73C; 74A; 74H; 75I |
| | | | 235/50R18 97 | 24J; 24M | |
| | | | 235/55R18 100 | 22I; 24J; 24M | |
| | | | 245/50R18 100 | 22I; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 4008**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| B | e2*2007/46*0115*.. | 84 - 110 | 225/50R18 95 | 26P; 27B | Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 72I; 72S; 729; 73C; 74A; 74H |
| | | | 225/55R18 98 | 26P; 27B | |
| | | | 235/50R18 97 | 246; 248; 26B; 27B | |
| | | | 245/45R18 96 | 26P; 27B | |
| | | | 255/45R18 99 | 246; 248; 26B; 27B | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21T) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungsglasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungsglasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 243) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24K) An den Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von

- FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24O) Die Radabdeckung an Achse 1 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 261) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 262) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

ANLAGE: 6
Hersteller: WT SP.Z O.O.Radtyp: SL01 8x18
Stand: 30.11.2021

Seite: 24 von 63

- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

ANLAGE: 6
Hersteller: WT SP.Z O.O.Radtyp: SL01 8x18
Stand: 30.11.2021

Seite: 25 von 63

570) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/40R18 |
| Hinterachse: | 245/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.

Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

5EA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg.

5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.

5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.

5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.

5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.

5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.

67O) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R18 |
| Hinterachse: | 245/40R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67P) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/45R18 |
| Hinterachse: | 245/40R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist

ANLAGE: 6
Hersteller: WT SP.Z O.O.Radtyp: SL01 8x18
Stand: 30.11.2021

Seite: 26 von 63

eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67Q) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/45R18 |
| Hinterachse: | 235/40R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felhengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18 |
| Hinterachse: | 245/35R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felhengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

ANLAGE: 6
Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
Stand: 30.11.2021

Seite: 27 von 63

- 75l) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- DBW) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 295 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DE0) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 280mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEP) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 276 mm (Dicke 22 mm innenbelüftet) an der Vorderachse nicht zulässig.
- FH0) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- MAO) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an der Vorderachse nicht zulässig.

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: CITROEN
 Fahrzeugtyp: B
 Genehm.Nr.: e2*2007/46*0117*..
 Handelsbez.: CITROEN C4 AIRCROSS

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 320 | y = 430 | HA |
| 27I | x = 270 | y = 380 | HA |
| 26B | x = 320 | y = 500 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 450 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 320 | y = 430 | 12 | HA |
| 27H | x = 320 | y = 430 | 8 | HA |
| 26J | x = 320 | y = 500 | 14 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 500 | 8 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
 Fahrzeugtyp: AE
 Genehm.Nr.: e4*2007/46*1157*..
 Handelsbez.: IONIQ

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 350 | 30 | HA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
 Fahrzeugtyp: FE
 Genehm.Nr.: e9*2007/46*6592*..
 Handelsbez.: NEXO

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 315 | y = 295 | HA |
| 27I | x = 265 | y = 245 | HA |
| 26B | x = 355 | y = 295 | VA |
| 26P | x = 305 | y = 245 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 315 | y = 295 | 10 | HA |
| 27H | x = 315 | y = 295 | 8 | HA |
| 26J | x = 355 | y = 295 | 20 | VA |
| 26N | x = 355 | y = 295 | 8 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
 Fahrzeugtyp: OS
 Genehm.Nr.: e4*2007/46*1259*..
 Handelsbez.: Kona, Kauai, Kona N, Kauai N

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 30 | HA |
| 26N | x = 250 | x = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
 Fahrzeugtyp: VF
 Genehm.Nr.: e4*2007/46*0263*..
 Handelsbez.: i40

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 270 | y = 440 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 440 | 30 | HA |
| 26N | x = 310 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 310 | y = 350 | 23 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
 Fahrzeugtyp: PDE
 Genehm.Nr.: e11*2007/46*3807*..
 Handelsbez.: i30, i30N

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 220 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 270 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 250 | y = 260 | 30 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 210 | 8 | HA |
| 26J | x = 270 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 250 | 8 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
 Fahrzeugtyp: PDE
 Genehm.Nr.: e5*2007/46*1075*..
 Handelsbez.: i30, i30N

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 220 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 270 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 250 | y = 260 | 30 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 210 | 8 | HA |
| 26J | x = 270 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 250 | 8 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
 Fahrzeugtyp: MD
 Genehm.Nr.: e4*2007/46*0254*..
 Handelsbez.: ELANTRA

 Variante(n): Frontantrieb, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 295 | y = 360 | HA |
| 27I | x = 245 | y = 310 | HA |
| 26B | x = 260 | y = 315 | VA |
| 26P | x = 210 | y = 265 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 295 | y = 360 | 8 | HA |
| 27F | x = 295 | y = 360 | 24 | HA |
| 26N | x = 260 | y = 315 | 8 | VA |
| 26J | x = 260 | y = 315 | 21 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
 Fahrzeugtyp: GDH
 Genehm.Nr.: e11*2007/46*0337*..
 Handelsbez.: i30

 Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 270 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 220 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 275 | y = 280 | 24 | HA |
| 27H | x = 275 | y = 280 | 8 | HA |
| 26J | x = 270 | y = 350 | 16 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 350 | 8 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
 Fahrzeugtyp: FS
 Genehm.Nr.: e11*2007/46*0194*..
 Handelsbez.: VELOSTER

 Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 320 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 270 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 310 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 310 | 28 | HA |
| 26N | x = 290 | y = 320 | 8 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 320 | 15 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
 Fahrzeugtyp: OSE
 Genehm.Nr.: e4*2007/46*1522*..
 Handelsbez.: Kona, Kauai

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 30 | HA |
| 26N | x = 250 | x = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI
 Fahrzeugtyp: VF
 Genehm.Nr.: e4*2007/46*0264*..
 Handelsbez.: i40

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 270 | y = 440 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 440 | 30 | HA |
| 26N | x = 310 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 310 | y = 350 | 23 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
 Fahrzeugtyp: DE
 Genehm.Nr.: e4*2007/46*1139*..
 Handelsbez.: Niro, Niro Plus

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 220 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 280 | 27 | HA |
| 26N | x = 250 | y = 270 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 270 | 24 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
 Fahrzeugtyp: SK3
 Genehm.Nr.: e4*2007/46*1365*..
 Handelsbez.: SOUL

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 300 | y = 255 | HA |
| 26B | x = 300 | y = 280 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 230 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 255 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 255 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 280 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 280 | 8 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
 Fahrzeugtyp: QL
 Genehm.Nr.: e11*2007/46*3139*..
 Handelsbez.: Sportage

Variante(n): ---

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 270 | y = 310 | HA |
| 26P | x = 220 | y = 230 | VA |
| 26B | x = 270 | y = 280 | VA |
| 27I | x = 220 | y = 260 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 270 | y = 310 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 310 | 27 | HA |
| 26N | x = 270 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 270 | y = 280 | 26 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
 Fahrzeugtyp: DE
 Genehm.Nr.: e4*2007/46*1139*..
 Handelsbez.: Niro, Niro Plus

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 220 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 270 | y = 280 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 280 | 27 | HA |
| 26N | x = 250 | y = 270 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 270 | 24 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
 Fahrzeugtyp: TF
 Genehm.Nr.: e4*2007/46*0255*..
 Handelsbez.: OPTIMA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 300 | y = 380 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 330 | HA |
| 26B | x = 280 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 220 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 380 | 26 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 380 | 8 | HA |
| 26J | x = 280 | y = 270 | 21 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 270 | 8 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
 Fahrzeugtyp: PS
 Genehm.Nr.: e4*2007/46*0825*..
 Handelsbez.: SOUL

Variante(n): Frontantrieb, Ohne Radhausverbreiter. Serie

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27I | x = 250 | y = 290 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 340 | HA |
| 26P | x = 290 | y = 240 | VA |
| 26B | x = 340 | y = 290 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 300 | y = 340 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 340 | 25 | HA |
| 26N | x = 340 | y = 290 | 8 | VA |
| 26J | x = 340 | y = 290 | 23 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA
 Fahrzeugtyp: JF
 Genehm.Nr.: e4*2007/46*1018*..
 Handelsbez.: Optima

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 25 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 28 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS
 Fahrzeugtyp: QLE
 Genehm.Nr.: e11*2007/46*3144*..
 Handelsbez.: KIA SPORTAGE

Variante(n): ---

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 270 | y = 310 | HA |
| 26P | x = 220 | y = 230 | VA |
| 26B | x = 270 | y = 280 | VA |
| 27I | x = 220 | y = 260 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 270 | y = 310 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 310 | 27 | HA |
| 26N | x = 270 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 270 | y = 280 | 26 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS
 Fahrzeugtyp: RP
 Genehm.Nr.: e4*2007/46*0633*..
 Handelsbez.: Carens, Rondo

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 260 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 210 | y = 250 | HA |
| 26B | x = 310 | y = 325 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 275 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 260 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 260 | y = 300 | 30 | HA |
| 26J | x = 310 | y = 325 | 30 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 325 | 30 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS
 Fahrzeugtyp: CD
 Genehm.Nr.: e4*2007/46*1299*..
 Handelsbez.: Ceed, ProCeed, XCeed

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 25 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS
 Fahrzeugtyp: QLE
 Genehm.Nr.: e5*2007/46*1081*..
 Handelsbez.: KIA SPORTAGE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 270 | y = 310 | HA |
| 26P | x = 220 | y = 230 | VA |
| 26B | x = 270 | y = 280 | VA |
| 27I | x = 220 | y = 260 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 270 | y = 310 | 8 | HA |
| 27F | x = 270 | y = 310 | 27 | HA |
| 26N | x = 270 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 270 | y = 280 | 26 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS
 Fahrzeugtyp: JD
 Genehm.Nr.: e4*2007/46*0496*..
 Handelsbez.: CEE'D

 Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 340 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 290 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 250 | y = 290 | 30 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 290 | 8 | HA |
| 26J | x = 340 | y = 350 | 27 | VA |
| 26N | x = 340 | y = 350 | 8 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS
 Fahrzeugtyp: CD
 Genehm.Nr.: e4*2007/46*1299*..
 Handelsbez.: Ceed, ProCeed, XCeed

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 290 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 240 | y = 230 | HA |
| 26B | x = 290 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 220 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 290 | y = 280 | 28 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 280 | 8 | HA |
| 26J | y = 290 | y = 270 | 20 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 270 | 8 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
 Fahrzeugtyp: BPE
 Genehm.Nr.: e13*2007/46*2249*..
 Handelsbez.: MAZDA3

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 285 | y = 365 | HA |
| 26B | x = 290 | y = 325 | VA |
| 26P | x = 340 | y = 375 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 285 | y = 365 | 22 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 365 | 8 | HA |
| 26J | x = 290 | y = 325 | 30 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 325 | 8 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
 Fahrzeugtyp: BP
 Genehm.Nr.: e13*2007/46*1972*..
 Handelsbez.: MAZDA3

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 285 | y = 365 | HA |
| 26B | x = 290 | y = 325 | VA |
| 26P | x = 340 | y = 375 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 285 | y = 365 | 22 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 365 | 8 | HA |
| 26J | x = 290 | y = 325 | 30 | VA |
| 26J | x = 290 | y = 325 | 8 | VA |

ANLAGE: 6
Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
Fahrzeugtyp: DR
Genehm.Nr.: e13*2007/46*2300*..
Handelsbez.: MAZDA MX-30

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 330 | y = 360 | HA |
| 27I | x = 280 | y = 310 | HA |
| 26B | x = 270 | y = 295 | VA |
| 26P | x = 220 | y = 245 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
 Fahrzeugtyp: KF
 Genehm.Nr.: e13*2007/46*1803*..
 Handelsbez.: MAZDA CX-5

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 340 | y = 410 | HA |
| 26P | x = 295 | y = 350 | VA |
| 26B | x = 345 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 290 | y = 360 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 345 | y = 400 | 6 | VA |
| 27H | x = 340 | y = 410 | 7 | HA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
 Fahrzeugtyp: DM
 Genehm.Nr.: e13*2007/46*2041*..
 Handelsbez.: MAZDA CX-30

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 320 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 320 | y = 300 | 8 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 300 | 10 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
 Fahrzeugtyp: KE
 Genehm.Nr.: e13*2007/46*1247*..
 Handelsbez.: MAZDA CX-5

Variante(n): Allradantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 340 | y = 410 | HA |
| 26P | x = 295 | y = 350 | VA |
| 26B | x = 345 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 290 | y = 360 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 345 | y = 400 | 6 | VA |
| 27H | x = 340 | y = 410 | 7 | HA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
 Fahrzeugtyp: GH
 Genehm.Nr.: e1*2001/116*0448*..
 Handelsbez.: MAZDA 6, MAZDA CX-5

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, nur CX-5

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 340 | y = 410 | HA |
| 26P | x = 295 | y = 350 | VA |
| 26B | x = 345 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 290 | y = 360 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 345 | y = 400 | 6 | VA |
| 27H | x = 340 | y = 410 | 7 | HA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
 Fahrzeugtyp: BL
 Genehm.Nr.: e11*2001/116*0262*..
 Handelsbez.: MAZDA 3

Variante(n): ab e11*2001/116*0262*10, ab Mj.2013

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 350 | y = 400 | HA |
| 26P | x = 320 | y = 375 | VA |
| 26B | x = 370 | y = 400 | VA |
| 27I | x = 300 | y = 370 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 350 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 350 | y = 400 | 15 | HA |
| 26N | x = 370 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 370 | y = 400 | 30 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
 Fahrzeugtyp: GH
 Genehm.Nr.: e1*2001/116*0448*..
 Handelsbez.: MAZDA 6, MAZDA CX-5

Variante(n): ab e1*2001/116*0448*14, Frontantrieb, Kombi, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27I | x = 215 | y = 350 | HA |
| 27B | x = 265 | y = 400 | HA |
| 26P | x = 385 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 400 | y = 400 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 265 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 265 | y = 400 | 24 | HA |
| 26N | x = 400 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 400 | y = 400 | 24 | VA |

ANLAGE: 6
 Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
 Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA
 Fahrzeugtyp: GJ
 Genehm.Nr.: e1*2007/46*1001*..
 Handelsbez.: MAZDA 6, MAZDA CX-5

Variante(n): Frontantrieb, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27I | x = 215 | y = 350 | HA |
| 27B | x = 265 | y = 400 | HA |
| 26P | x = 385 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 400 | y = 400 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 265 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 265 | y = 400 | 24 | HA |
| 26N | x = 400 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 400 | y = 400 | 24 | VA |

ANLAGE: 6
Hersteller: WT SP.Z O.O.

Radtyp: SL01 8x18
Stand: 30.11.2021

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MITSUBISHI
Fahrzeugtyp: GK0
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1769*..
Handelsbez.: Mitsubishi Eclipse Cross

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 200 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 300 | HA |