

## PRÜFBERICHT

### 366-0400-24-WIRD-TB/N1

Hersteller: WT SP.Z O.O.  
86-212 Stolno  
Art: Sonderrad  
Typ: JR38N 9x19

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 23.02.2026 - 05.03.2026.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

#### I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis	Einpresstiefe	Mittenloch	zul. Radlast	zul. Abrollumf.	Radgewicht	gültig ab
	in mm/zahl	in mm	in mm	in kg	in mm	in kg	Fertig.Datum
510822634	108/5	22	63,4	725	2350	10,3	10/23
510837634	108/5	37	63,4	725	2350	9,8	10/23
511220726	112/5	20	72,6	725	2350	10,3	06/25
512022726	120/5	22	72,6	725	2350	10,3	10/23
512037726	120/5	37	72,6	725	2350	10,0	10/23

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : WT SP.Z O.O.  
:  
: 86-212 Stolno  
Handelsmarke : WT SP.Z O.O.  
Radtyp : JR38N 9x19  
Dimension : 9 J X 19 H2

#### I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

#### I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen, eingepreßt bzw. gelasert, siehe Beispiel der Radausführung 510822634:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: JR38N 9x19
Radgröße	: --	: 19 X 9J
Einpreßtiefe	: --	: ET22
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 10/23
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL

Radtyp: JR38N 9x19  
 Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 05.03.2026

Weitere Kennzeichnung : -- : VIA

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**II. Klassifizierung**

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

**II.1. Felge**

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

**II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

**II.3. Festigkeitsprüfung:**

**II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:**

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
108/5	22	63,4	725	2350	10/23	150	5101	1	1	geprüft
108/5	37	63,4	725	2350	10/23	150	5314	1	1	geprüft
112/5	20	72,6	725	2350	06/25		5072	0	0	Abgeleitet
120/5	22	72,6	725	2350	10/23	150	5101	1	1	geprüft
120/5	37	72,6	725	2350	10/23	150	5314	1	1	geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

**II.3.2 Abrollprüfung:**

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafräder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	gültig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen- druck in bar	Reifengröße	Prüfungs- status
108/5	22	63,4	725	10/23					Abgeleitet
108/5	37	63,4	725	10/23	2000	1812	4,5	285/55R19	geprüft
112/5	20	72,6	725	06/25					Abgeleitet
120/5	22	72,6	725	10/23					Abgeleitet
120/5	37	72,6	725	10/23	2000	1812	4,5	285/55R19	geprüft

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

Radtyp: JR38N 9x19  
 Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 05.03.2026

**II.3.3 Impact Prüfung:**

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad- last in kg	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
108/5	22	63,4	725	10/23				Abgeleitet
108/5	37	63,4	725	10/23	225/35R19	615	2	geprüft
112/5	20	72,6	725	06/25	225/35R19	615	2	geprüft
120/5	22	72,6	725	10/23				Abgeleitet
120/5	37	72,6	725	10/23	225/35R19	615	2	geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

**III. Entfällt**

**IV. Zusammenfassung:**

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**V. Unterlagen:**

**V.1. Technische Unterlagen:**

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
ABI p.1	13.01.24	/
ABI p.2	13.01.24	/
ABI p.3	13.01.24	/
ABI p.4	13.01.24	/
ABI p.6	21.10.25	/

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

Keine




Radtyp: JR38N 9x19  
Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 05.03.2026

Seite: 4 von 4

Vomela

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
Wien, 05.03.2026  
VOM