

## PRÜFBERICHT 366-0133-26-WIRD-TB

Hersteller: WT SP.Z O.O.  
86-212 Stolno  
Art: Sonderrad  
Typ: JR49 20X9J

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 29.07.2025 - 09.03.2026.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis	Einpresstiefe	Mittenloch	zul. Radlast	zul. Abrollumf.	Radgewicht	gültig ab
	in mm/zahl	in mm	in mm	in kg	in mm	in kg	Fertig.Datum
510822634	108/5	22	63,4	800	2350	13,4	01/25
510833634	108/5	33	63,4	800	2350	13,1	01/25
510843634	108/5	43	63,4	800	2350	13,0	01/25
512022726	120/5	22	72,6	800	2350	13,5	01/25
512033726	120/5	33	72,6	800	2350	13,3	01/25
512043726	120/5	43	72,6	800	2350	12,9	01/25

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : WT SP.Z O.O.  
:  
: 86-212 Stolno  
Handelsmarke : JR  
Radtyp : JR49 20X9J  
Dimension : 9 J X 20 H2

#### I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

#### I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen, eingepreßt bzw. gelasert, siehe Beispiel der Radausführung 510822634:

	: Außenseite	: Innenseite
Handelsmarke	: --	: JR
Radtyp	: --	: JR49 20X9J
Radgröße	: --	: 20 X 9J
Einpreßtiefe	: --	: ET22

Radtyp: JR49 20X9J  
 Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 09.03.2026

Seite: 2 von 4

Herstellungsdatum : -- : Fertigungsmonat und -jahr  
 : z.B. 01/25

Herkunftsmerkmal : -- : MADE IN THAILAND

Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL

Weitere Kennzeichnung : -- : VIA

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**II. Klassifizierung**

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

**II.1. Felge**

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

**II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

**II.3. Festigkeitsprüfung:**

**II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:**

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpresstiefe in mm	Mittenloch in mm	Radlast in kg	Abrollumfang in mm	gültig ab Datum	Anzugsmoment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max bei 100%	Kurzzeit	Langzeit	Prüfungstatus
108/5	22	63,4	800	2350	01/24	150	5629	1	1	geprüft
108/5	33	63,4	800	2350	01/24	150	5801	1	1	geprüft
108/5	43	63,4	800	2350	01/24	150	5958	1	1	geprüft
120/5	22	72,6	800	2350	01/24	150	5629	1	1	geprüft
120/5	33	72,6	800	2350	01/24	150	5801	1	1	geprüft
120/5	43	72,6	800	2350	01/24	150	5958	1	1	geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

**II.3.2 Abrollprüfung:**

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Radtyp: JR49 20X9J  
 Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 09.03.2026

Loch-kreis mm/zahl	Einpress-tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad-last in kg	gültig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen-druck in bar	Reifengröße	Prüfungs-status
108/5	22	63,4	800	01/24					Abgeleitet
108/5	33	63,4	800	01/24					Abgeleitet
108/5	43	63,4	800	01/24					Abgeleitet
120/5	22	72,6	800	01/24					Abgeleitet
120/5	33	72,6	800	01/24					Abgeleitet
120/5	43	72,6	800	01/24	2000	2000	4,5	305/50R20	2x geprüft

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

**II.3.3 Impact Prüfung:**

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch-kreis mm/zahl	Einpress-tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad-last in kg	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen-fülldruck in bar	Prüfungs-status
108/5	22	63,4	800	01/24	225/35R20	660	2	geprüft
108/5	33	63,4	800	01/24				Abgeleitet
108/5	43	63,4	800	01/24	225/35R20	660	2	geprüft
120/5	22	72,6	800	01/24	225/35R20	660	2	geprüft
120/5	33	72,6	800	01/24				Abgeleitet
120/5	43	72,6	800	01/24	225/35R20	660	2	geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

**III. Entfällt**

**IV. Zusammenfassung:**

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**V. Unterlagen:**

**V.1. Technische Unterlagen:**

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
F118 F2 2090	24.07.25	/

Radtyp: JR49 20X9J  
Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 09.03.2026

Seite: 4 von 4

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

Keine



Vomela

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
Wien, 09.03.2026  
VOM