

## PRÜFBERICHT 366-0280-26-WIRD-TB

Hersteller: WT SP.Z O.O.  
86-212 Stolno  
Art: Sonderrad  
Typ: SL03 10,5x19

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 26.05.2026 - 17.06.2026.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklB S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### I. Übersicht

| Radausf. bez. | Lochkreis  | Einpresstiefe | Mittenloch | zul. Radlast | zul. Abrollumf. | Radgewicht | gültig ab    |
|---------------|------------|---------------|------------|--------------|-----------------|------------|--------------|
|               | in mm/zahl | in mm         | in mm      | in kg        | in mm           | in kg      | Fertig.Datum |
| 510833634     | 108/5      | 33            | 63,4       | 650          | 2250            | 10,6       | 09/25        |
| 512033726     | 120/5      | 33            | 72,6       | 650          | 2250            | 10,5       | 09/25        |

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : WT SP.Z O.O.  
:  
: 86-212 Stolno  
Handelsmarke : JR  
Radtyp : SL03 10,5x19  
Dimension : 10 1/2 J X 19 H2

#### I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

#### I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen, eingepreßt bzw. gelasert, siehe Beispiel der Radausführung 510833634:

|                        |              |   |
|------------------------|--------------|---|
|                        | : Außenseite | : Innenseite                                |
| Handelsmarke           | : --         | : JR  |
| Radtyp                 | : --         | : SL03 10,5x19                              |
| Radgröße               | : --         | : 10 1/2 J X 19 H2                          |
| Einpreßtiefe           | : --         | : ET33                                      |
| Herstellungsdatum      | : --         | : Fertigungsmonat und -jahr<br>: z.B. 09/25 |
| Japan. Prüfwertzeichen | : JWL        | : --  |
| Weitere Kennzeichnung  | : VIA        | : --  |

Radtyp: SL03 10,5x19  
 Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 17.06.2026

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**II. Klassifizierung**

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

**II.1. Felge**

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

**II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

**II.3. Festigkeitsprüfung:**

**II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:**

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

| Lochkreis<br>mm/Zahl | Einpress-<br>tiefe<br>in mm | Mitten-<br>loch<br>in mm | Rad-<br>last<br>in kg | Abroll-<br>umfang<br>in mm | gültig ab<br>Datum | Anzugs-<br>moment<br>in Nm<br>Prüfwert | Prüf-<br>moment<br>in Nm<br>Mb max<br>bei 100% | Kurz-<br>zeit | Lang-<br>zeit | Prüfungs-<br>status |
|----------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------|--|--|---------------|---------------|---------------------|
| 108/5                | 33                          | 63,4                     | 650                   | 2250                       | 09/25              | 150                                    | 4530   | 1             | 1             | geprüft             |
| 120/5                | 33                          | 72,6                     | 650                   | 2250                       | 09/25              | 150                                    | 4530   | 1             | 1             | geprüft             |

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

**II.3.2 Impact Prüfung:**

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

| Loch-<br>kreis<br>mm/zahl | Einpress-<br>tiefe<br>in mm | Mitten-<br>loch<br>in mm | Rad-<br>last<br>in kg | gültig ab<br>Datum | Reifengröße | Fallmasse<br>in kg | Reifen-<br>fülldruck<br>in bar | Prüfungs-<br>status |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------------------|---------------------|
| 108/5                     | 33                          | 63,4                     | 650                   | 09/25              | 265/35R19   | 570                | 2                              | geprüft             |
| 120/5                     | 33                          | 72,6                     | 650                   | 09/25              | 265/35R19   | 570                | 2                              | geprüft             |

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

**III. Entfällt**

**IV. Zusammenfassung:**

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

Radtyp: SL03 10,5x19  
Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 17.06.2026

Seite: 3 von 3

**V. Unterlagen:**

**V.1. Technische Unterlagen:**

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Rad-Zeichnungs-Nr. | Datum    | Änderung / Datum |
|--------------------|----------|------------------|
| ABO p.3            | 31.03.26 | /                |

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

Keine



Vomela

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
Wien, 17.06.2026  
VOM